

Olsztyn, 20-01-2009

**Gmina Kętrzyn
11-400 Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2**

Na podstawie Ustawy o Transportie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz. U. Nr 16 z 2007r. poz. 94) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie uzgadnia projekt budowlany na skryzowanie kanalizacji sanitarnej tloczonej pod torem linii kolejowej Nr 038 Białystok-Głomno w km 177,753 i 179,189 (obr. Karolewo, dz. Nr 49; obr. Kruszewo, dz. nr 138), linii Nr 259 Kętrzyn-Węgorzewo w km 1,185 (obr. Kruszewo, dz. nr 138) oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w km 1,442; 1,443 zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi , uzgodnieniami oraz przepisami PKP S.A.
2. Projekt należy uzgodnić :
 - PKP Telekomunikacja Kolejowa Sp.z.o.o. , Zakład Telekomunikacji w Gdańsku , Rejon Telekomunikacji w Olsztynie
 - PKP Energetyka Sp.z.o.o. Zakład Północny, Ekspozytura Iława
 - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie
3. Inwestor uzyska odstępstwo od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. (od km 1,442 do km 1,545 strona prawa w sąsiedztwie linii Nr 259 Kętrzyn - Węgorzewo) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków , drzew lub krzewów , elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych sąsiedztwie linii kolejowej , a także sposobu urządzenia i utrzymywania zasięgu odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych (Dz.U. Nr 153 z 2008r. , poz.955) . O opinie o odstępstwo należy zwrócić się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku za pośrednictwem Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, która jest odpatna.
4. Teren po wykonaniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
5. Prace na terenie kolejowym należy wykonywać pod nadzorem Spółek Grupy PKP S.A..
6. Termin prac i harmonogram uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.
7. Bieżące utrzymanie oraz kapitałne remonty urządzeń należą do obowiązków Gminy Kętrzyn, 11-400 Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2 zwanego dalej użytkownikiem we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Na przeprowadzenie istotnych zmian w obrębie toru kolejowego niezgodnych z rysunkami, rozszerzenie lub uzupełnienie projektowanych urządzeń wymagana jest zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie.
9. W razie uzasadnionej konieczności usunięcia względnie przebudowy urządzenia w związku z rozszerzeniem urządzeń kolejowych lub w związku z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego użytkownik obowiązany jest usunąć lub przebudować w/w urządzenie we własnym zakresie i na własny koszt.
10. Roboty winny być wykonywane bez przerwy w ruchu kolejowym. Przy konieczności wprowadzenia ograniczeń prędkości biegu pociągów lub przerwy w ruchu kolejowym Inwestor zostanie obciążony kosztami eksploatacyjnymi poniesionymi przez Spółki Grupy PKP S.A. z tego tytułu.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ARMIŃSKO-MAZUR
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W OLSZTYNIE

Dział ds. Nawiązczni, Obiektów Inżynierijnych, Budynków i Budowli
404 Olsztyn, ul. Lubelska 5, tel.: +4889 6775344, tel/fax: +48896771678, kom.:+48608083245, e-mail: b.pietryszyn@plk-sa.pl
prestwicieli Spółek Grupy PKP S.A.) i protokolarnym odbiorze na terenie PKP
S.A. oraz po usunięciu ewentualnych usterek stwierdzonych przy ostatecznym
odbiorze robót.

13. Użytkownikowi urządzenia nie przysługuje żadne prawo do odszkodowania , jeżeli urządzenie to przy normalnym ruchu kolejowym będzie uszkodzone lub stanie się niezdolne do użytku.
14. Wykonawca robót podczas budowy, a użytkownik po przejęciu urządzenia odpowiadą za wypadki i szkody jakie z budową, oraz eksploatacją, mogłyby powstać w Spółkach Grupy PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z usług PKP S.A..
15. Termin rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. należy zgłosić: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót celem wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16. Po zakończeniu prac i przed odbiorem ostatecznym inwestor zobowiązany jest do sporządzenia w jednym egzemplarzu dokumentacji geodezyjnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r.(Dziennik Ustaw Nr 25 z 1995r. poz. 133) § 17-21, który to egzemplarz przekazuje PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami, Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości w Gdańsku, ul. Dyrekcji 2-4, 80-958 Gdańsk.
17. Jeden egzemplarz niniejszej zgody po podpisaniu przez Inwestora urzędującego Gminy Kętrzyn, 11-400 Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2 należy zwrócić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie w ciągu 14 dni od daty otrzymania. Podpisany egzemplarz jest potwierdzeniem przyjęcia postawionych warunków i stanowi podstawę do wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
18. Przedmiotowa zgoda PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie podpisana przez strony stanowi jednocześnie podstawę do dokonania konsolidacji i remontów kapitałnych urządzeń przez użytkownika znajdujących się na terenach kolejowych, po uprzednim zgłoszeniu o przystąpieniu do w/w robot PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładowi Linii Kolejowych w Olsztynie.
19. Do robót należy przystąpić w ciągu 2 lat od daty wydania niniejszej zgody w przeciwnym wypadku zgoda traci swoją ważność.

OPINIA

Dotyczy odstępstwa od wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagan w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków , drzew lub krzewów , elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 153 z 2008r. poz. 955) dla budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wzduż obszaru i linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo w km 1,442 – 1,545 strona prawa w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, jako upelnomocniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. , będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transportie Kolejowym (Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94 tj.) , miedzy innymi dla linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo .

OPINIUJE POZYTYWNIE

Budowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wzduż obszaru i linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo w km 1,442 – 1,545 strona prawa w odległości mniejszej niż 20 m (nie dotyczy) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 (3,0 m do 10,0 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii (odstępstwo od przep. § 1 ust. 1 wym. na wstęp rozp.) w sposób uwidoczniony na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 , Która stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia .

VIZ. L. PIETRZYN
Zesłanie do kierownika ds. technicznego

Potwierdzam
przyjęcie powyższych warunków

(pieczętka imienna i data)

Załącznik :

- Projekt budowlany – 1 kop.

Do wiadomości:

- Sekcja Eksploatacji Ełk

- PKP Telekomunikacji Kolejowej Sp.z o.o.

Ekspozycja w Iławie

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie

- Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji SAN-SYSTEM

Karol Brodowski

19-400 Olecko, ul. Składowa 3A/23

- alfa

Opracował: Bogdan Pietryszyn, tel. 089 677 1677

UZASADNIENIE

Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wzduż obszaru i linii kolejowej nr 259 Kętrzyn – Węgorzewo w km 1,442 – 1,545 strona prawa w odległości mniejszej niż 20 m (nie dotyczy) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 (3,0 m do 10,0 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii, nie spowoduje zakłócenia eksploatacji w/w linii kolejowej , nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego , a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego .

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 19.01.2011r. i zostata wydana na wniosek Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji SAN-SYSTEM, Karol Brodowski ul. Składowa 3A/23 , 19-400 Olecko w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury , w trybie art. 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transportie Kolejowym (Dz.U. nr 16 z 2007r. poz. 94 t.j.) skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego .

*D. J. Kaczkowski
Inż. Biurowiec Kaczkowski
Zastępca Dyrektora ds. Technicznych*

POSTANOWIENIE

IG.II.7143-001/09

Olsztyn, dnia 28.01.2009r.

udzielim zgody na odstępstwo

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 nr 16, poz. 94), oraz art.123-126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U.Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Obsługi Inwestycji, Karol Brodowski, ul. Składowa 3A/23, 19-400 Olecko,

Uzasadnienie

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 nr 16, poz. 94), oraz art.123-126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U.Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Obsługi Inwestycji, Karol Brodowski, ul. Składowa 3A/23, 19-400 Olecko, udzielim zgody na odstępstwo

od wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usuwanie, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów p/pozarowych (Dz. U. nr 153 z 2008 r. poz. 955).

(Dz. U. nr 153 z 2008 r. poz. 955).

Dnia 26.01.2009r (1.dz. 1572), właściciel Przedsiębiorstwa Obsługi Inwestycji, Karol Brodowski, ul. Składowa 3A/23, 19-400 Olecko, wystąpił z wnioskiem o udzielenie odstępstwa od wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usuwanie, drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów p/pozarowych (Dz. U. nr 153 z 2008 r. poz. 955). Przedmiotem wniosku o odstępstwo od wymagań rozporządzenia jest wykonywanie robót budowlanych w sąsiedztwie linii kolejowej nr 259 Kętrzyn-Węgorzewo, w celu budowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej od km 1,442 do km 1,545 strona prawa. Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, nr IZDK-N6-507-22a/2009 z 20.01.2009 r.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Ministra Infrastruktury w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Warmińsko- Mazurskiego w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

*Zur. W. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
J. Szczępanik
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Geodezji*

Otrzymuj: Wg rozwiedelnika w egz. arch.

Rozdzielnik :
- Sekcja Eksploatacji Elk
- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie
- Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji SAN-SYSTEM
Karol Brodowski
19-400 Olecko , ul. Składowa 3A/23
- al/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn
Tel. 089 677 16 78

WA.0715-13/09

URZĄD WODNO-MIESZKANOWY
w Kętrzynie
Kętrzyn, dnia 14.04.2009r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 33 ust.2 pkt 4 lit.b ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r. ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.Nr 98, poz. 1071 z 2000r. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Obsługi Inwestycji San-System Karol Brodowski w Olecku (data wpływu 09.04.2009r) Starosta Kętrzyński

uzgadnia

rozwiązań projektowych sieci wod.-kan. "Wajsznory-Jurki-Kruszewiec-Karolewo-Gmina Kętrzyn" pod względem przebiegu i charakterystyki technicznej sieci wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego.

uzasadnienie

Część projektowanej sieci wod.-kan. "Wajsznory-Jurki-Kruszewiec-Karolewo-Gmina Kętrzyn" przebiega przez działki nr 138 obr. Kruszwiec, nr 49 i nr 49/5 obr. Karolewo gm. Kętrzyn, objętych terenem zamkniętym. Usytuowanie projektowanej sieci wyprowadzonej poza granice terenu zamkniętego zostało uzgodnione przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opinią nr SG.7442-1-69/2009 z dnia 02.04.2009r. Uzgodnione rozwiązania projektowe sieci wod.-kan. "Wajsznory-Jurki-Kruszewiec-Karolewo-Gmina Kętrzyn" wyprowadzonej poza granice terenu zamkniętego obejmują projekt budowlany stanowiący załącznik do wniosku Gminy Kętrzyn o pozwolenie na budowę.

Na postanowienie niniejsze stronom nie służy zażalenie.

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji
San-System
Karol Brodowski
ul. Gołdapska 22
19-400 Olecko
2. Urząd Gminy w Kętrzynie
ul. Kościuszki 2
11-400 Kętrzyn
3. aa.

Z up. STAROSTY
Jacek Czeszuk
Naczelnik Wydziału
Architektoniczo-Budowlanego

TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA spółka z o.o.
ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI W GDANSKU

LZTTb-50U-079b/2009

Andrzej Łopatniuk

Tel. 958 721-54-28

E-mail: a.lopatniuk@tktelekom.pl

Gdańsk, dnia 06.04.2009

„SAN-SYSTEM” Przedsiębiorstwo
Obsługi i Inwestycji
Karol Brodowski
ul. Składowa 3A/23
19-400 Olecko

Dotyczy: uzgodnienia kolizji projektowanej sieci wod-kan. „Wajsznory – Kętrzyn” z torami
linii Kętrzyn – Węgorzewo w km. 1,4 – 1,85

Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Gdańsku uzgadnia przedstawiony projekt bez uwagi.
W obrębie przedstawionego zakresu opracowania brak kolidującego uzbrojenia podziemnego spółki TK
Telekom.

Powyzsze uzgodnienie dotyczy **właściwie urządzeń branży telekomunikacyjnej z grupy zakładów PKP S.A.**
Ważność uzgodnienia wygasza z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie
rozpoczęta realizacja zadania.
Z tyt. wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury VAT.

Do wiadomości: LZT Olsztyn

DYREKTOR TECHNICZNY

Włodzimierz Alkiewicz [3]

Telekomunikacja Kolejowa oferuje usługi dotyczące projektowania i wykonawstwa wszelkich robót w zakresie telekomunikacyjnych kabli miedzianych i światłowodowych

Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Sektor kapitału zakładowego 395 310 000,00 złotych,
Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie,
Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
numer KRS: 0000024788,
526-25-48-753

Zakład Telekomunikacji w Gdańsku
80-852 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4
Tel. + 48 58 721 35 50,
Fax: + 48 58 721 35 60,
www.tktelekom.pl,
e-mail: lzgolanski@tktelekom.pl



POLSKIE KOLEJE Państwowe

Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Olsztynie

SPÓŁKA AKCYJNA
POLSKIE KOLEJE Państwowe
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Olsztynie
ul. Składowa 3A/23, 19-400 Olecko
tel.: (0-89) 677 16 01
fax: (0-89) 677 55 63
e-mail: olsztyn@pkp.pl
www.pkp.pl

Olsztyn, dnia 12.03.2009 r.

N6c- 22221-251/08-09

Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji
SAN-SYSTEM
Karol Brodowski
ul.Składowa 3A/23, 19-400 Olecko

W odpowiedzi na pisemną prośbę z dnia 15.01.2009 r., PKP S.A. Oddział

Gospodarowania Nieruchomościami w Olsztynie uzgadnia projektowaną trasę kolektora kanalizacji sanitarnej tlocznej oraz sieci wodociągowej dla inwestycji celu publicznego na działkach nr 138 obr.Kruszewiec i nr 49/1, 49/3, 49/4, 49/5 obr. Karolewo, i tak:

- obr.geod. Karolewo

- a) skrzyżowanie kolektora kanalizacji sanitarnej tlocznej w km 1.443 i sieci wodociągowej w km. 1.442 linii kolej.nr. 259 (*dz.nr 49/5*),
- b) budowa kolektora kanalizacji sanitarnej tlocznej i sieci wodociągowej wzdłuż obszaru i linii kolejowej nr 259 w km 1.442 – 1.545 (*dz.nr 49/3*),
- c) budowa przyłącza wodociągowego i kanalizacji sanitarnej na dz nr 49/1
- d) skrzyżowanie kolektora kanalizacji sanitarnej tlocznej w km 177.753 linii kolej.nr 038 (*dz.nr 49/4*),

- obr.geod. Kruszewiec

- a) skrzyżowanie kolektora kanalizacji sanitarnej tlocznej w km 179.189 linii kolej. nr 038 oraz w km 1.185 linii kolej. nr 259 (*dz. nr 138*)

ustalając następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Zakres i sposób wykonania robót winien być zgodny z projektem budowlanym dodaczonym do pisemnej prośby z dnia 15.01.2009 r.
2. Projektowaną trasę kolektora kanalizacji sanitarnej tlocznej oraz sieci wodociągowej należy uzgodnić z następującymi Spółkami Grupy PKP S.A.:

- PKP ENERGETYKA Sp. z o.o. Zakład Północny z siedzibą: 81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 29,
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Zakład Telekomunikacji z siedzibą: 80-958 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2/4.

3. Przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału z wyprzedzeniem o czas zawarcie umowy regulującej zasady udostępnienia i korzystania z terenu PKP S.A. na czas wykonania oraz eksploatacji sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej.

4. Rozpoczęcie robót na terenie kolejowym, należy zgłosić do Zarządcy Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Korszach, ul.Dworcowa 1 b, po spełnieniu warunku ujetego w pkt.3 niniejszego pisma (*na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia*), celem zwołania komisji przekazania terenu i wyznaczenia nadzoru z ramienia PKP S.A.

5. Inwestor ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacją inwestycji, a następnie z eksploatacją mogłyby powstać dla PKP S.A. bądź osób trzecich korzystających z ich usług.

6. Teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

7. W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia, zostanie powiadomiony właściwy organ nadzoru budowlanego.

8. Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym **Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej, naniesienia jej na mapy geodezyjne PKP S.A.** Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsk, Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, 80-952 Gdańsk, ul.Dyrekcjna 2-4, tel.058 7214994 w terminie max. 1 miesiąca od zgłoszenia zakończenia robót.

9. Ważność uzgodnienia wygasza z upływem 1 roku od chwili jego wydania, jeżeli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej.

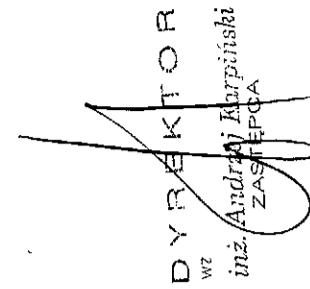
10. Od niniejszego uzgodnienia zostaje pobrana opłata jednorazowa według cennika obowiązującego w tut. Oddziale (faktura w zat.)

W załączaniu:

1. Projekt budowlany – 3 egz.
2. F-ra nr 010/03/2009 z dnia 13.03.2009

Otrzymuję:

1. N5 w.m. (w przedniocie realizacji pkt.3) w zat. mapa.
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych, ul.Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
3. N8 w.m.
4. NR Korsze (w zat. mapa)


wz.
inż. Andrzej Karpinski
ZASTĘPCA