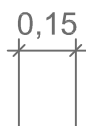
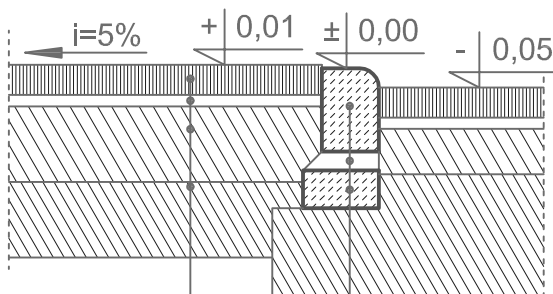


Projektowany zjazd



Istniejąca droga powiatowa nr 1606N Karolewo - Parcz
nawierzchnia asfaltowa



kostka betonowa typu "Polbruk"	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza z betonu B20	gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem z betoniarki o $R_m = 2,5\text{MPa}$	gr. 15cm

krawężnik betonowy B-25	15*22cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Ława betonowa B-15	25*10cm

OBIEKT	Zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1606 N Karolewo - Parcz na działkę nr 15-28/106 - zespół boisk "Orlik 2012"		PODPIS
ADRES	dz. nr 15-28/106 gm. Kętrzyn		
PROJEKTANT <i>branża drogowa</i> mgr inż. Krzysztof Kozak		NR UPR. 262/94/OL	
SPRAWDZAJĄCY <i>branża drogowa</i> mgr inż. Mirosław Piotrowski		NR UPR. 134/90/OL	
OPRACOWAŁ inż. Zbigniew Płazewski			
SKALA	Data	PRZEDMIOT	NR RYS.
1:20	01.2010	Przekrój nawierzchni zjazdu.	D-4