

Informacja BiOZ

(Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia)

Nazwa opracowania :

**Przebudowa drogi gminnej Nr 126022N Nowa Różanka -
Dąbrowa
(Gmina Kętrzyn)**

Lokalizacja obiektu:

**działki o nr ewid.: 169, 229/3 jednostka ewidencyjna Kętrzym - obszar
wiejski (Obręb Nowa Różanka)**

Nazwa inwestora i adres:

**Gmina Kętrzyn
ul.T. Kościuszki 2
11 - 400 Kętrzyn
pow. Kętrzyn woj.warmińsko - mazurskie**

Jednostka projektowa:

**ZRDB„MEKABUD” Mirosław Mielnicki
ul. Fortowa 10
07-410 Ostrołęka
NIP 758 -135 -94 -55 REGON 551310248**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót objętych zamierzeniem inwestycyjnym
2. Kolejność realizacji robót
3. Odwodnienie
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Wykaz elementów, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Przewidywane zagrożenie w czasie realizacji robót budowlanych
7. Sposób instruktażu pracowników
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas wykonywania robót budowlanych
9. Przechowywanie dokumentacji budowy i dokumentów, dotyczących eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zobowiązany jest Kierownik Budowy.

Plan B i OZ należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r.(Dziennik Ustaw nr 120, poz.1126).

1. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMIERZENIEM INWESTYCYJNYM

Zamierzenie inwestycyjne dotyczy robót polegających na przebudowie drogi gminnej **Nr 126022N Nowa Różanka - Dąbrowa** (zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych: **229/3 , 169 Gmina Kętrzyn**)

Zakres robót:

■ Roboty drogowe:

- przebudowa drogi gminnej o nawierzchni gruntowej ulepszonej (żwirem drogowym)

2. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- wycinka istniejącego zakrzaczenia ,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni (lokalna zmiana przebiegu jezdni i lokalne poszerzenie jezdni), zjazdów publicznych i indywidualnych.
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki (zmiana przebiegu jezdni i poszerzenie jezdni),
- wyprofilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej do spadków projektowanych,
- wzmocnienie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm na całej powierzchni projektowanego odcinka o śr.gr. 10 i 15cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr.0/31,5mm gr.15cm na zjazdach publicznych i indywidualnych,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 na ławie bet. z oporem C12/15 jako domknięcie nawierzchni na zjazdach publicznych i indywidualnych,
- skropienie wzmocnionej podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową (jezdnia, zjazd publiczny),

- rozłożenie kruszywa łamanego frakcji 12,8/25mm z mechanicznym zagęszczeniem,
- skropienie dolnej warstwy kruszywa emulsją asfaltową,
- rozłożenie kruszywa łamanego frakcji 6,3/12,8mm z mechanicznym zagęszczeniem,
- skropienie pośredniej warstwy kruszywa emulsją asfaltową
- rozłożenie kruszywa łamanego frakcji 2/6,3mm z mechanicznym zagęszczeniem,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 gr. 10cm,

3. ODWODNIENIE

Spływ wód deszczowych odprowadzany będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi w tereny nieutwardzone pasa drogowego.

Szczegółowy harmonogram robót budowlanych opracuje Kierownik budowy bezpośrednio po przyjęciu placu budowy i uzgodnieniu z Inwestorem przedsięwzięcia.

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie drogowym przebudowywanej drogi występuje następujące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa , napowietrzna linia energetyczna NN.

5. WYKAZ ELEMENTÓW KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- kruszywa drogowe (łamane, naturalne),
- oporniki betonowe
- emulsja asfaltowa,

6. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. Nr.120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003r.) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:

- wycinka istniejącego zakrzaczenia,
- lokalne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni(lokalna zmiana przebiegu jezdni, lokalne poszerzenie jezdni),
- lokalne wykonanie dolnej warstwy podbudowy z pospółki (lokalna zmiana przebiegu jezdni, lokalne poszerzenie jezdni),
- wzmocnienie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego(jezdnia,zjazd publ.),
- ustawienie oporników bet. na ławie bet.domykające zjazdy
- wykonanie potrójnego powierzchniowego utwardzenia (jezdnia, zjazd publiczny),
- wykonanie nawierzchni na zjazdach publicznych w technologii jak dla drogi głównej,

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na zjazdach indywidualnych,
- umocnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego.

Nie wystąpią roboty z użyciem materiałów wybuchowych. Roboty nie mogą być prowadzone w temperaturach ujemnych (ze względu na technologię robót drogowych).

Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas przedmiotowych realizacji robót budowlanych to:

- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- oparzenia termiczne (przy spawaniu, robotach bitumicznych),
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu podbudów i warstw kruszywa),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace związane z przemieszczeniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych).

7. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- przeprowadzenie szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy i udokumentowanie ich w dzienniku szkoleń,
- prowadzenie instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót i jego udokumentowanie z określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska oraz konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej przed skutkami tych zagrożeń.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi poprzez wyznaczenie w tym celu odpowiedzialnej osoby,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielenia pierwszej pomocy medycznej: majster budowy, kierownik robót.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Podstawowymi środkami technicznymi i organizacyjnymi wpływającymi na poprawę stanu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w czasie realizacji robót budowlanych będą:

- wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do zagrożenia,
- zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W skład zaplecza budowy wchodzić będą:

- pomieszczenie kierownika budowy,
- pomieszczenie socjalne dla pracowników,
- pomieszczenie sanitarne: wc, umywalnia,
- barak magazynowy.

W pomieszczeniach kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i odpowiednio oznakowany.

Do zaplecza budowy będzie podłączona energia elektryczna, woda oraz kanalizacja sanitarna na czas trwania budowy.

Na placu budowy ustawiona będzie tablica informacyjna.

Ochrona placu budowy realizowana będzie poprzez firmę ochroniarską po godzinach pracy. Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na placu budowy:

- w miejscach i pomieszczeniach odpowiednio oznaczonych,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku, a śmieci po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia,
- zostanie wprowadzony rejestr wywozów

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy jak i na drogach znajdujących się w sąsiedztwie robót,
- zapewnienie ciągłości prowadzenia ruchu pieszego i ogrodzenie zaporami wysokimi strefy robót drogowych, tak aby wykluczyć możliwość stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń

9. PRZECHOWYWANIE DOKUMENTACJI BUDOWY I DOKUMENTÓW DOTYCZĄCYCH EKSPLOATACJI MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j. w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
- dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Szczegółowy instruktaż BHP w okresie prowadzenia robót, jak również stosowane okresowe - szkolenia pracowników w zakresie obowiązków i zagrożeń mogących wystąpić na budowie , przeprowadzi Kierownik robót i wpisze do Dziennika szkoleń.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót budowlanych , Kierownik budowy ma obowiązek sporządzić „ plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

OPRACOWAŁ: