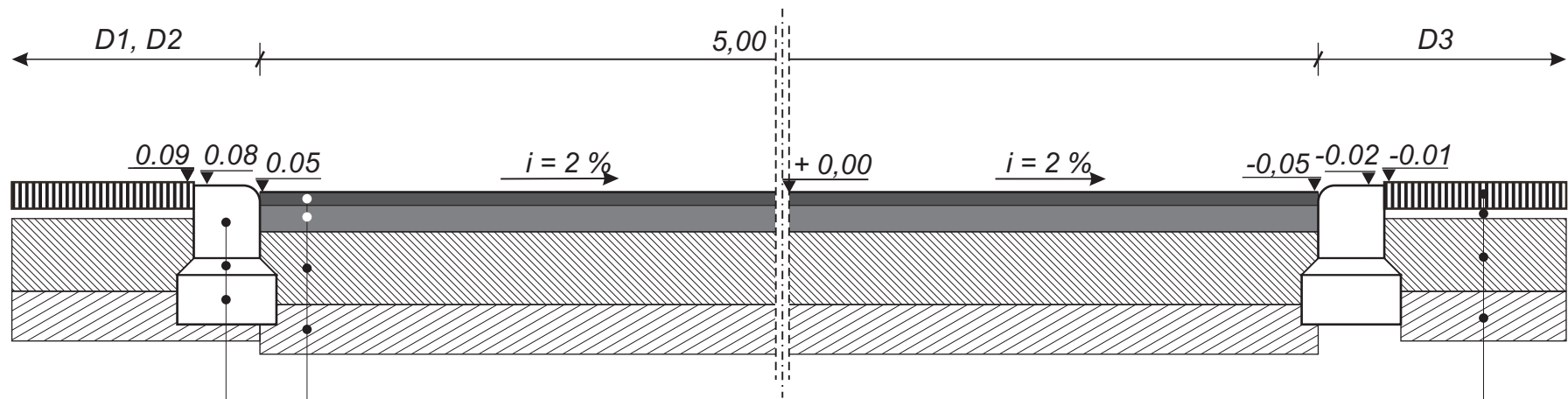


Przekrój normalny nr 4
skrzyżowanie z wlotami sięgaczy D



<i>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S</i>		<i>gr. 4 cm</i>
<i>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W</i>		<i>gr. 8 cm</i>
<i>Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0-31,5; C_{50/30}</i>		<i>gr. 22 cm</i>
<i>Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 < 4,0 MPa</i>		<i>gr. 15 cm</i>

<i>Krawężnik betonowy</i>	<i>20*22 cm</i>	<i>Brukowa kostka betonowa</i>	<i>gr. 8 cm</i>
<i>Podsyпка cem. piaskowa 1:4</i>	<i>5 cm</i>	<i>Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4</i>	<i>gr. 3 cm</i>
<i>Ława betonowa B-15</i>	<i>15*30 cm</i>	<i>Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem 0-31,5; C_{50/30}</i>	<i>gr. 22 cm</i>
		<i>Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 < 4,0 MPa</i>	<i>gr. 15 cm</i>

Nazwa i adres obiektu : Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Bałowo, gm. Kętrzyn	
Inwestor : Gmina Kętrzyn ul. T. Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn	
Przekrój normalny nr 4	
Projektował : Zbigniew Płażewski upr. proj. nr WAM/0029/POOD/11	Skala 1 : 20 Nr rys.3.4
Data : Czerwiec 2019 r.	