

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego: „Przebudowa drogi gminnej nr 126011 N na działce nr 123/1 obręb Biedaszy”.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- Umowa nr RGG. 273.97.2015 z dnia 24.06.2015 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430, wersja z dnia 25 marca 2015r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia branżowe.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna na długości 620 m posiada nawierzchnię bitumiczną, która z uwagi na długi okres eksploatacji bez remontu posiada liczne wykruszenia i deformacje. Istniejące zjazdy nie posiadają prawidłowej konstrukcji nawierzchni i geometrii. Istniejące pobocza gruntowe są zawyżone, co utrudnia sukcesywny spływ wód opadowych do istniejących rowów.

3. URZĄDZENIA OBCE

W koronie drogi występują następujące sieci:

- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa
- wodociągowa,
- deszczowa
- sanitarna.

Planowane roboty polegać będą na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi, zjazdów i przepustów.

Głębokość robót ziemnych (z wyjątkiem wykonania wpustu deszczowego z przykanalikiem), przy wykonywaniu poszerzenia i wyrównania istniejącej konstrukcji nawierzchni wyniesie maksymalnie 20 cm.

Biorąc pod uwagę fakt „trzymania się” istniejącej trasy drogi w planie i w/w głębokość robót – brak jest kolizji z istniejącymi sieciami.

Uzgodnienia z właścicielami urządzeń w załączeniu.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego poprzez poprawę geometrii i stanu głównie nawierzchni, oraz poprzez poprawę odwodnienia.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wzmocnienie z poszerzeniem konstrukcji nawierzchni z korektą geometrii w profilu,
- przebudowa konstrukcji nawierzchni zjazdów,
- renowacja rowu,
- odbudowa istniejących przepustów drogowych pod zjazdami,
- regulacja i odtworzenie poboczy drogi,
- budowa przyłącza kanalizacyjnego z wpustem deszczowym.

4.1 Projektowana droga w planie

Istniejący przekrój drogowy o szerokości nawierzchni 4,5 do 5,0 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 0,75 zostanie utrzymany, z drobnymi korektami, uwzględniającymi istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego. Występujące załamania trasy nie wymagają wprowadzenia łuków poziomych.

Parametry geometryczne przedstawiono na „Planie zagospodarowania terenu” rys. nr 1.

4.2 Profil podłużny

Korekta niwelety wynika głównie z wyrównania zdeformowanego profilu nawierzchni.

4.3 Przekrój normalny

Przekroje normalne drogi przedstawiają rysunki „Przekroje normalne”

4.4 Konstrukcja

4.3.1. remontowanej nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+620,00

- | | |
|--|-----------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 35/50 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - wyrównanie istniejącej nawierzchni i zaklinowanie mieszanki kruszywa niezwiązanego mieszanką min. asfaltową w ilości średnio ok. | 100 kg/m ² |
| - wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa niezwiązanego C _{50/10} , grubość zmienna, do | gr. 16 cm |
| - poszerzenie istniejącej nawierzchni jako podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego C _{50/10} , | gr. 16 cm |

4.3.2. remontowanej nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+620,00 do km 0+693,40:

- | | |
|---|-----------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 35/50 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - zaklinowanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego mieszanką min. asfaltową w ilości średnio ok. | 100 kg/m ² |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} , | gr. 16 cm |

4.3.3. nawierzchni zjazdów:

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 35/50 (KR-2) | gr. 4 cm |
| - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} , | gr. 16 cm |

Pobocza projektuje się wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{50/10} stabilizowanej mechanicznie.

4.4. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki nawierzchni podłużne i poprzeczne pozwalają na powierzchniowe sprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów.

Projektuje się przebudować dwa istniejące przepusty rurowe pod zjazdami, wymieniając rury PVC na kręgi betonowe ϕ 40 i ścianki betonowe zastąpić obrukowaniem wlotu i wylotu.

4.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne to głównie wykopy formujące koryto pod konstrukcję poszerzanej nawierzchni drogowej i projektowanych nowych konstrukcji nawierzchni zjazdów.

Wystąpią także roboty ziemne przy odmuleniu rowów i przebudowie przepustów.

5. TECHNOLOGIA ROBÓT

5.3. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych ze sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej drogi - 0,693 km
- rozebranie nawierzchni bitumicznej i betonowej - 342 m²

5.4. Roboty ziemne

- wykopy - grunt kat. III – VI - 265 m³
- nasypy - grunt kat. I-II - 37 m³

5.5. Podbudowy

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni - 1776 m²
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową - 7555 m²
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/10} gr. 16 cm - 835 m²
- poszerzenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego C_{50/10} gr. do 16 cm - 68 m³
- wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową w ilości średnio 100 kg/m² - 226 Mg

5.6. Nawierzchnie

- warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S 50/70 gr. 4 cm, KR 2 - 3750 m²
- warstwa wiążąca z bet. asf. AC 11W 35/50 gr. 4 cm, KR 2 - 3806 m²

5.7. Roboty wykończeniowe

- plantowanie skarp rowów i dna rowu - 180 m²
- umocnienie brukiem pobocza oraz wlotu i wylotu przepustów - 28 m²
- przepusty pod zjazdami i koroną drogi z rur betonowych fi 40 cm z fundamentem - 31 m
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 C_{50/10} gr. 15 cm - 945 m²

6. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 123/1 obręb Biedaszk gm. Kętrzyn, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.