

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu: „Budowa chodnika w msc. Wilkowo i Łazdoje w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 591”.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- mapa do celów projektowych nr P.2808.2016.571 z dn. 26.09.2016r., w skali 1:500,
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RGG.6730.70.2016 z dn. 12.08.2016r.
- pomiary uzupełniające wykonane przez geodetę na zlecenie projektanta,
- inwentaryzacja w terenie istotnych elementów do sporządzenia projektu,
- uzgodnienia branżowe,
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015r. poz. 469 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013r. poz. 762 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 ze zm.), tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. poz. 124,
- Ustawa z dnia 01.02.1983 r. – Prawo o ruchu drogowym Dz. U. 1992 r. Nr 11 poz. 41 i Nr 26 poz. 114,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami.

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka Nr 591 w miejscowościach Wilkowo i Łazdoje nawierzchnią asfaltową posiada przekrój trasowy, nawierzchnia szer. 6,0 m z dwustronnymi poboczami szerokości po 1,5 m.

Brak chodników w tych miejscowościach powoduje ruch pieszych na poboczach i często bezpośrednio po jezdni, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

3. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie działek zajmowanych pod projektowane chodniki występują następujące urządzenia obce.

- napowietrzna sieć energetyczna,
- sieć sanitarna,
- wodociąg,
- telekomunikacja poprzecznie w stosunku do projektowanych chodników.

Z uwagi na zlokalizowanie sieci poprzecznie do drogi w miejscu projektowanych chodników oraz zagłębienie urządzeń obcych w stosunku do poziomu projektowanych robót brak jest kolizji z tymi urządzeniami.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe pod budowanymi chodnikami to grunty nasypowe korpusu drogowego, zaliczono je do kategorii G1.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszego i kołowego poprzez budowę chodników.

W ramach planowanej inwestycji wystąpią następujące roboty:

- roboty ziemne,
- budowa odwodnienia nawierzchni jezdni i chodników – kolektor deszczowy i prefabrykowane ścieki pod chodnikami,
- nowe konstrukcje podbudów,
- krawężniki i obrzeża,
- nawierzchnie z kostki brukowej,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.1. Projektowane chodniki w planie

Z uwagi na ograniczenia wynikające z szerokości korpusu drogowego, projektuje się chodnik, przyległy do nawierzchni jezdni z nawierzchnią z brukowej kostki betonowej o szerokości 1,50 m.

Parametry geometryczne przedstawiono na planie zagospodarowania terenu i na przekrojach normalnych.

5.2. Profil podłużny

Niweletę chodnika dostosowano do krawędzi nawierzchni jezdni, z wyniesieniem 12 cm oraz lokalnie 2 cm (przejścia dla pieszych oraz zakończenia i początku chodników). Zmianę górowania krawężnika projektuje się na 2 m (dwa krawężniki).

5.3. Konstrukcja nawierzchni

5.3.1. Chodniki:

- | | |
|---|-----------|
| - brukowa kostka betonowa na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm | gr. 8 cm |
| - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} | gr. 15 cm |

5.3.2. Ściek przy chodniku:

- | | |
|---|-----------|
| - brukowa kostka betonowa na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm | gr. 8 cm |
| - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{50/10} | gr. 10 cm |

5.4. Odwodnienie

Zaprojektowane spadki poprzeczne nawierzchni chodników $i = 2\%$ pozwalają w połączeniu z istniejącymi spadkami podłużnymi nawierzchni jezdni na powierzchniowe odwodnienie.

W miejscach, mogących ograniczać dotychczasowy spływ wód z nawierzchni ulicy zaprojektowano:

- kanalizację deszczową sprowadzającą oczyszczone ścieki do rowu, szczególnie w projekcie budowlano-wykonawczym branży sanitarnej,
- ścieki przykrawężnikowe,
- prefabrykowane ścieki pochodnikowe typu „korytkowego” wg. „Katalogu powtarzalnych elementów drogowych” (KPED) Transprojekt - Warszawa 1979 i 82, zgodnie z kartą nr 01.31 (załączoną do projektu).

Ścieki poprzeczne pod chodnikami zaprojektowano, zgodnie z kilometrażem roboczym, w następujących lokalizacjach:

5.4.1. Wilkowo:

- km 0+180 str. L,
- km 0+475 str. L,
- km 0+490 obustronnie,
- km 0+525 obustronnie,
- km 0+550 obustronnie.

5.4.2. Łazdoje

- km 0+009,20 str. P,
- km 0+037,20 str. P,
- km 0+065,20 str. P,
- km 0+093,20 str. P,
- km 0+121,20 str. P.

W miejscach spływu wód opadowych do rowów (wypływy z projektowanych ścieków) projektuje się umocnienie skarp brukiem.

5.5. Stała organizacja ruchu

Projektowane znaki drogowe i miejsce ich ustawienia przedstawiono w Projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącym załącznik do projektu.

Jako oznakowanie pionowe projektuje się zastosować znaki drogowe odblaskowe, trzeciej generacji, wielkości średniej, na tarczach stalowych obustronnie ocynkowanych, zamocowanych na słupkach do znaków drogowych z rur stalowych, ocynkowanych D 80 mm z kotwą, barwy szarej.

6. KUBATURA

- | | |
|--|-------------------------------|
| - długość/powierzchniachodników w Wilkowie | - 979 m/1273 m ² , |
| - długość/powierzchnia chodników w Łazdojach | - 130 m/ 149m ² , |
| - roboty ziemne – wykopy | - 211 m ³ , |
| - roboty ziemne – nasypy | - 930m ³ , |
| - kanalizacja deszczowa | - 286 m. |

7. ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pasie drogi wojewódzkiej Nr 591 Granica Państwa - Barciany - Kętrzyn - Mrągowo na działkach nr 41 i 42 obręb Wilkowo, powiat kętrzyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Właścicielem tych działek jest Województwo Warmińsko - Mazurskie 10-562 Olsztyn Emilii Plater 1

Opracował: