

**REMONT DROGI O DŁUGOŚCI 1000 M
W OBRĘBIE MSC. CZERNIKI GM. KĘTRZYN
- DOJAZD DO PÓL**

**inwestor: GMINA KĘTRZYN
11-400 KĘTRZYN
ul. T. Kościuszki 2**

działka nr 146/1; 157

CPV: 452 332 20-7

**zakres opracowania: UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻY DROGOWEJ**

opracowanie własne Gminy Kętrzyn

lipiec 2010

Spis zawartości uproszczonego projektu budowlanego
branży drogowej

strona tytułowa
spis zawartości
opis techniczny do projektu
plansa podstawowa w skali 1:1000
przekroje

OPIS TECHNICZNY
OBIEKT: REMONT DROGI
W MIEJSCOWOŚCI CZERNIKI
NA POTRZEBY DOSTĘPU DO PÓL

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracownie własne gminy Kętrzyn jako inwestora i administratora drogi gminnej i dojazdu do pól

- podkład sytuacyjny w skali 1:1000
- uzgodnienia

2. Przedmiot, zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Czerniki. Długość projektowanej przebudowy nawierzchni drogi wynosi 1000 m. Początek projektowanej drogi (przebudowy) w km. 0+000 od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1606N Karolewo-Parcz, a koniec w km. 1+000.

Na odcinku od km. 0+000 do km. 0+325 należy wykonać przełożenie bruku kamiennego po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża , ułożeniu warstwy podsypki piaskowej gr.10 cm z wykorzystaniem materiału / bruku/ pochodzącego z rozbiórki.

Na odcinku od 0+325 do km. 0+490, po rozebraniu istniejącej nawierzchni należy wykonać profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej z poszerzeniem jezdni do szerokości 4 m, następnie wykonać nawierzchnię szerokości 4 m z tłucznia kamiennego niesortowanego z wykorzystaniem otoczków pochodzących z rozbiórki nawierzchni.

Na odcinku 0+490 do 1+000 należy wzmocnić istniejącą nawierzchnię / koleiny/ tłucznem kamiennym z kruszywa łamanego niesortowanego zagęszczonego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu i uwałowaniu ok.7- 8 cm.oraz ułożyć 10 cm warstwę mieszanki z gruzu mielonego frakcjonowanego.

Pobocza o szerokości 0,5 m uzupełnić pospółką i zagęścić, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

2.1. Zakres robot obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie - ok. 1000 m,
- rozebranie nawierzchni brukowej na odcinku 325,0 m,
- mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego szer. 3,50 m
- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1000x4 m,
- wykonanie podsypki piaskowej grubości ok. 10 cm na odcinku 490 m
- wykonanie oraz uzupełnienie podbudowy z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm, 700 x 4 m,
- ułożenie nawierzchni twardej nieulepszanej z brukowca z kamienia polnego pochodzącego z rozbiórki wysokości 16-20 cm oraz brukowca z kamienia obrobionego przy krawędziach jezdni -325 m,powierzchnia z brukowca 1363 m²
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie tłucznem kamiennym o grubości po uwałowaniu ok. 7 – 8 cm, ok 510 mb
- ułożenie nawierzchni z gruzu mielonego frakcjonowanego gr. warstwy 10 cm., m² 2445
- uzupełnienie poboczy pospółką, rozścielenie i zagęszczenie pospółki, 700x(0,5+0,5)

3. Teren istniejący

Teren robót objęty niniejszym projektem, to pas drogowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Czerniki, Gmina Kętrzyn. Przebudowywana droga ma na odcinku ok. 325 m nawierzchnię z brukowca z kamienia polnego o szerokości ok. 4,0 m oraz na odcinku ok. 165 m nawierzchnię nieulepszoną z kamienia polnego drobnego, żwiru i podsypki/rgunt sraabilizowany/ o grubości ok.10-15 cm.a także na odcinku ok. 510 m nawierzchnię z kamienia niesortowanego z wyraźnymi koleinami.

3.1. Parametry drogi istniejącej

- rodzaj nawierzchni : brukowiec polny narzutowy i łamany, tłuczeń, żwir,
- szerokość jezdni: zmienna od 4,2 do 2,70 m

4.0 Stan projektowany

Projekt obejmuje przełożenie nawierzchni z brukowca z kamienia polnego oraz przebudowę nawierzchni nieulepszonej ze żwiru i pospółki na nawierzchnię z użyciem kruszywa niesortowanego. Przyjęto profil poprzeczny ze spadkiem jezdni dwustronnym od 2 do 4%. Droga jest drogą gminną stanowiącą dojazd do pól, dlatego też zgodnie z dz.U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999 roku o drogach publicznych, przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników i charakteryzuje się tym, że ma jednopasmową dwukierunkową jezdnię. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Niweleta i przekrój podłużny pozostaje bez zmian- przebudowa..

4.1 parametry techniczne

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| - klasa drogi | - D (droga dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | - KR 1(ruch lekki) |
| - długość drogi | - 1000 m |
| - szerokość jezdni | - 4,0 m |
| - szerokość poboczy | - 0,5 m |
| - spadek jezdni poprzeczny dwustronny | - 2% do 4% |

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi o nawierzchni z brukowca z kamienia polnego i istniejącej nawierzchni nieulepszonej.

Projektowaną niweletę (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3.Konstrukcja drogi

od km 0+000 do km 0+325

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o szerokości od 4-5 m,
- podsypka piaskowa zagęszczona mechanicznie o gr. 10 cm.
- nawierzchnia twarda nieulepszona z brukowca z kamienia polnego i częściowo z brukowca z kamienia łamanego (obrobionego) grubości 16-20 cm ułożona w istniejącym obrzeżu z krawężnika drogowego.Brukowiec z rozbiórki

Od km 0+325 do 0+490

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o szerokości łącznej z poboczem- 5 m
- podsypka piaskowa grubości 10 cm zagęszczona mechanicznie
- podbudowa z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie, z częściowym wykorzystaniem materiału pochodzącego z rozbiórki, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, powierzchnia ok. 660 m², szerokość 4 m.

Od km 0+490 do 1+000

- profilowane i zagęszczone podłożo pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o szerokości 4 m.
- wyrównanie – uzupełnienie kolein istniejącej nawierzchni brukowej/ kamiennej/ warstwą kruszywa kamiennego gr ok. 7-8 cm z uwałowaniem i zagęszczeniem mechanicznym
- podbudowa z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie / mieszanka gruzu kruszonego/ - , grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, pow. ok. 2445 m², szerokość 3,5 m.
- pobocza uzupełnione pospółką, szerokość 2x0,5 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

4.4. Odwodnienie drogi

Wody opadowe należy odprowadzić z korony drogi za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni oraz poboczy.

4.5. Pozostałe roboty, czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.