

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2015 r., poz.1515) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j.:Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.),

Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki roczne podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: **600 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie : **740 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton : **906 zł**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1100	1125
13	14	1125	1150
14	15	1150	1175
15		1175	1306,34
TRZY OSIE			
12	17	1200	1215
17	19	1215	1230
19	21	1230	1245
21	23	1245	1260
23	25	1260	1644,95
25		1400	1644,95
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1300	1340
25	27	1340	1380
27	29	1380	1725,68
29	31	1725,68	2559,60
31		1725,68	2559,60

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) od 3,5 tony i poniżej 8 ton : **650zł**

b) od 8 ton i poniżej 12 ton : **900zł**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1000	1150
18	25	1150	1300
25	31	1300	1500
31		1500	2022,13
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1700	1798
40		1798	2659,61

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

a) od 7 ton i poniżej 9 ton : **200 zł**

b) od 9 ton i poniżej 12 ton : **400 zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	400	500
18	25	500	600
25		600	700

DWIE OSIE			
12	28	700	900
28	33	900	1100
33	38	1100	1400
38		1400	1773,90
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	908	1161
38		1242	1600

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca : **750 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca : **800 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kętrzyn.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XVI/65/2011 Rady Gminy Kętrzyn z dnia 7 grudnia 2011 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz Uchwała Nr XVI/86/2015 z dnia 25 listopada 2015r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Andrzej Sienkiewicz