

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2022 r. poz. 559.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r., o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. 2022 r. poz. 1452 ze zm.)

Rada Gminy Uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki roczne podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3, 5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	354,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	593,00
Powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	717,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
DWIE OSIE			
12	13	759,00	793,00
13	14	803,00	857,00
14	15	851,00	919,00
15		950,00	1291,00
TRZY OSIE			
12	17	832,00	874,00
17	19	902,00	946,00
19	21	959,00	1006,00
21	23	1022,00	1106,00
23	25	1130,00	1626,00
25		1178,00	1626,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1052,00	1090,00
25	27	1133,00	1283,00
27	29	1319,00	1706,00

29	31	1706,00	2530,00
31		1706,00	2530,00

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
Od 3,5 tony do 8 ton włącznie	200,00
Powyżej 8 ton i poniżej 12 ton	341,00

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	809,00	880,00
18	25	918,00	1006,00
25	31	1160,00	1500,00
31		1457,00	1999,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1395,00	1777,00
40		1777,00	2628,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą do 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
Od 7 ton do 9 ton włącznie	200,00
Powyżej 9 toni poniżej 12 ton	341,00

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	200,00	241,00
18	25	290,00	333,00
25		392,00	579,00
DWIE OSIE			
12	28	431,00	486,00
28	33	635,00	877,00
33	38	877,00	1332,00
38		1185,00	1753,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	719,00	972,00
38		972,00	1570,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc	Stawka podatku (w złotych)
Mniejszej niż 22 miejsca	574,00
Równej lub większej niż 22 miejsca	800,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kętrzyn.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XXXVII/198/2021 Rady Gminy Kętrzyn z dnia 17 listopada 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2023 roku.

PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Teresa Marzena Juszczyk
Teresa Marzena Juszczyk

UZASADNIENIE
do uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2022. 1452 ze zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od minimalnej i nie może być wyższa od maksymalnej stawki ustawowej.

Stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2023 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. poz. 1001). Resort finansów wskazał, że procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2022 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2021 r. był wyższy niż 5%. W związku z powyższym w 2023 r. stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały podwyższone w stosunku do stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. Minimalne stawki podatku od środków transportowych przeliczane są na następny rok zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy-

w przypadku gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowanych w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy.

PRZEWODNICZĄCA RADY GMINY

Teresa Marzena Juchiniewicz
Teresa Marzena Juchiniewicz