

IZ12DO.2802.3.2022.3

Olsztyn, dnia 30.03.2022 r.

OZZ polegająca na zmianie kategorii przejazdu kolej.-
drog. w km 176,221 na linii kolej. nr 38 Białystok –
Głomno

Raport z oceny znaczenia zmiany

Niżej podpisani stwierdzają, iż przeprowadzono ocenę znaczenia zmiany w systemie kolejowym dotyczącą zmiany technicznej polegającej na zmianie kategorii przejazdu kolejowo – drogowego z kategorii F do kategorii D, w km 176,221 linii kolejowej nr 38 Białystok – Głomno i uznano, że zmiana

NIE JEST ZNACZĄCA¹

z punktu widzenia jej wpływu na bezpieczeństwo systemu kolejowego.

W tym uznano, że zmiana w podsystemie:¹

1. „Infrastruktura”: **NIE JEST ZNACZĄCA / JEST ZNACZĄCA**¹
2. „Energia”: **NIE JEST ZNACZĄCA / JEST ZNACZĄCA**¹
3. „Sterowanie – urządzenia przytorowe”: **NIE JEST ZNACZĄCA / JEST ZNACZĄCA**¹
4. „Sterowanie – urządzenia pokładowe”: **NIE JEST ZNACZĄCA / JEST ZNACZĄCA**¹
5. „Tabor”: **NIE JEST ZNACZĄCA / JEST ZNACZĄCA**¹

UZASADNIENIE²:

W oparciu o ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L121 z 03.05.2013 r. z późn. zm.) zdefiniowano system kolejowy przed wprowadzeniem zmiany oraz w trakcie jej wprowadzania wraz z identyfikacją zagrożeń dotyczących ocenianego systemu wynikających z tytułu wprowadzenia zmiany.

Zespół kierując się fachowym osądem, zdecydował o znaczeniu zmiany na podstawie zestawu kryteriów wyszczególnionych w art. 4 ust. 2 w/w Rozporządzenia:

a. skutki awarii systemu:

Najgorszym możliwym scenariuszem w przypadku awarii ocenianego systemu, jest niezachowanie szczególnej ostrożności przez użytkowników dróg publicznych korzystających z przejazdu kolejowo – drogowego kat. D, skutkujące kolizją pojazdu drogowego z pojazdem kolejowym, której następstwem są poszkodowani i negatywne skutki dla mienia i środowiska naturalnego.

¹ niewłaściwie skreślić,

² należy również wymienić kryteria, które zdecydowały o tym, że zmiana została uznana za „znaczącą”

b. innowacja wykorzystana przy wprowadzaniu zmiany:

Niski stopień innowacyjności.

Zastosowane zostaną powszechnie stosowane na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. materiały i urządzenia. Zmiana nie stanowi nowości dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako zarządcy infrastruktury, przewoźników kolejowych.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma odpowiednie doświadczenie i wiedzę wynikające z wieloletniej eksploatacji przejazdów kolejowo – drogowych kat. D, zabudowanych na zarządzanych liniach kolejowych.

c. złożoność zmiany:

Niski stopień złożoności.

Ponieważ zmiana obejmuje ograniczony zakres prac, wyłącznie w podsystemie „Infrastruktura”, w opinii Zespołu nie wpływa w znaczący sposób na żaden z podsystemów zdefiniowanego systemu.

d. monitoring:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie będzie monitorować system poprzez okresowe przeglądy i kontrole wykonywane przez pracowników Działu Kontroli i Instruktarszu, pracowników Pionu Diagnostyki oraz pracowników Sekcji Eksploatacji w Ełku i może reagować na pojawiające się zagrożenia w oparciu o procedury kontrolne obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

W trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją analizowanej zmiany na wyżej wymienionym obiekcie, zapewniony jest bieżący monitoring w zakresie bezpieczeństwa i prawidłowości wykonywania robót z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako Zarządcy Infrastruktury, który prowadzić będzie wyznaczony pracownik Sekcji Eksploatacji w Ełku.

Częstotliwość czynności monitorujących i kontrolnych wykonywanych w procesie diagnostyki technicznej i kontroli okresowych przejazdów kolejowo – drogowych wraz z ich zakresem są określone w regulacjach wewnętrznych obowiązujących w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

e. odwracalność zmiany:

Wprowadzona zmiana z punktu widzenia technicznego jest w pełni odwracalna, jednakże ze względów eksploatacyjnych oraz bezpieczeństwa nieuzasadniona i nieracjonalna, gdyż przywracałaby stan niezgodności kategorii przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego na drodze publicznej z obowiązującymi zapisami przytoczonego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2015 r., poz. 1744, z późn. zm.) oraz przywracałaby zagrożenia związane z eksploatacją przejazdu kolejowo – drogowego kat. F.

f. dodatkowość:

Brak wcześniejszych zmian ocenianego systemu, które były związane z bezpieczeństwem i nie zostały ocenione jako znaczące.

Jest to pierwsza ocena znaczenia zmiany w powyższej lokalizacji.

DODATKOWE ŚRODKI KONTROLI RYZYKA:

PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, w terminie do 7 dni od uzyskania Zgody Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie, na przekwalifikowanie przejazdu kolejowo-drogowego kat. F na przejazd kat. D w km 176,221 linii kolejowej nr 38 Białystok-Głomno, poinformuje pisemnie Urząd Gminy w Kętrzynie o planowanej zmianie

kategorii, w celu dalszego poinformowania lokalnej społeczności Gminy, poprzez ogłoszenia w siedzibie Urzędu Gminy Kętrzyn oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy.

W opinii Zespołu wprowadzana zmiana powinna zapewnić bezpieczną integrację w ramach istniejącego systemu.

Dot. Raportu z oceny znaczenia zmiany, nr: IZ12DO.2802.3.2022.3 z dnia 30.03.2022.

Lp.	Imię i Nazwisko	Jednostka/ komórka org.	Stanowisko / specjalność (branża)*	Funkcja w Zespole	Podpis
1.	Marian Macias	Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie/ Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska	Naczelnik Działu	Przewodniczący Zespołu	Marian Macias (PLK016600) <small>Elektronicznie podpisany przez Marian Macias (PLK016600) Data: 2022.06.02 07:45:31 +02'00'</small>
2.	Bogdan Pietryszyn	Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie/ Dział inwestycji	Starszy specjalista ds. inwestycji	Członek Zespołu	Bogdan Pietryszyn (PLK017791) <small>Elektronicznie podpisany przez Bogdan Pietryszyn (PLK017791) Data: 2022.06.01 10:25:41 +02'00'</small>
3.	Wojciech Gulmontowicz	Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie/ Sekcja Eksploatacji w Elku	Zawiadowca ds. drogowych	Członek zespołu	Wojciech Gulmontowicz (PLK017880) <small>Elektronicznie podpisany przez Wojciech Gulmontowicz (PLK017880) Data: 2022.06.01 12:19:40 +02'00'</small>
4.	Magdalena Przybyszewska-Leszek	Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie/ Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska	Młodszy specjalista	Członek zespołu	Magdalena Przybyszewska-Leszek (PLK072504) <small>Elektronicznie podpisany przez Magdalena Przybyszewska-Leszek (PLK072504) Data: 2022.05.31 14:26:47 +02'00'</small>

* - o ile można wskazać

Akceptuję:

**Włodzimierz
Kielczyński
(PLK041364)**

Elektronicznie podpisany przez Włodzimierz Kielczyński (PLK041364)
Data: 2022.06.28 19:54:58 +02'00'

/data i podpis Dyrektora Biura Bezpieczeństwa/

Zatwierdzam:



Elektronicznie podpisany przez Krzysztof Waldowski (PLK016851)
Data: 2022.06.02 09:34:38 +02'00'

/podpis kierownika jednostki / komórki/

Opracowała:

Magdalena Przybyszewska-Leszek
Tel: +48 89 677 53 46

