

Protokół
ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu i Uchwał, Komisji Rozwoju Gospodarczego i
Ochrony Środowiska oraz Komisji Oświaty Zdrowia Kultury i Turystyki
Rady Gminy Kętrzyn
z dnia 21 maja 2019 roku

Data i godzina spotkania	21.05.2019 r. godz. 11.30
Obecni :	Inspektor ds. obsługi rady Pani Jagoda Pyrka Inspektor ds. gospodarki nieruchomościami Pani Małgorzata Barna Inspektor ds. ochrony środowiska Pani Małgorzata Spicewicz Przewodnicząca Rady Gminy Pani Teresa Marzena Juchniewicz Sekretarz Gminy Pani Wioletta Dobrzańska Radni : Pani Beata Bohdanowicz Pani Bukowska Barbara Pan Tomasiak Mirosław Pani Serafina Biała Pani Mirosława Katuszyn Pani Agnieszka Mańkowska Pani Renata Olechnowicz Pani Leokadia Kajcińska Pani Iwona Pietkiewicz Pan Wiesław Dziemiela
Nieobecni :	Radna Pani Adriana Żukowska Radny Pan Tomasz Wyszomirski

Komisja Budżetu i Uchwał, Komisja Rozwoju Gospodarczego i Ochrony Środowiska oraz Komisja Oświaty Zdrowia Kultury i Turystyki wspólnie wybrały na Przewodniczącą posiedzenia wybrały Panią Leokadię Kajcińską.

Przewodnicząca posiedzenia przedstawiła porządek posiedzenia :

1. Sprawy dotyczące transportu publicznego na terenie Gminy Kętrzyn
2. Rozpatrzenie wniosku firmy Iris Telekommunication Poland Sp.z.o.o. o udostępnienie nieruchomości stanowiących własność Gminy Kętrzyn
3. Sprawy różne

Ad. pkt 1 Rozpatrzenie spraw dotyczących transportu publicznego na terenie Gminy Kętrzyn

Pani Małgorzata Spicewicz poinformowała, iż wpłynęło pismo dotyczące organizacji transportu publicznego i zgodnie z ustawą o zbiorowym transporcie publicznym, organizatorem transportu zbiorowego, publicznego jest jednostka samorządu terytorialnego. Wyjaśniła, iż niekoniecznie musi to być gmina - może być to również powiat lub związek międzygminny. Starosta Kętrzyński zwrócił się do Gmin, aby w związku z przepisami ustawy o zbiorowym transporcie Gminy podjęły działania dotyczące transportu na terenie Gminy i powiatu kętrzyńskiego. Pismo oprócz tego jest spowodowane również tym, że Arriva wycofuje się z naszego rynku. Zainteresowanie przewoźników prywatnych jest bardzo małe, gdyż ich interesują tak naprawdę tylko linie rentowne. Dużo miejscowości na terenie gminy Kętrzyn nie ma połączenia autobusowego i po odejściu Arrivy może w ogóle nie mieć możliwości transportu - niektóre miejscowości mają tylko autobusy szkolnej tj. jeden rano i jeden po południu. W związku z powyższym Wójt wystąpił o to, abyśmy mogli sporządzić mapę potrzeb: jakie miejscowości jak chciałyby być skomunikowane głównie z Kętrzynem, w jakich porach, ile autobusów, czy wystarczą małe busy czy też potrzebne będą duże autobusy. Mając taką mapę możemy rozmawiać ze starostą. Ustawa

o dofinansowaniu przewozów autobusowych jeszcze nie weszła w życie lecz dofinansowanie będzie dotyczyć tylko linii, które są niedochodowe i przewoźników, którzy będą mieli zawartą umowę z organizatorem transportu zbiorowego. Dodała, iż nie wie czy chodzi o to, że każda Gmina będzie organizatorem transportu, czy też gminy będą zawierały porozumienie i powiat będzie organizatorem. Na tym etapie nic nie wiadomo i na dzień dzisiejszy należy zebrać informacje nt. potrzeb.

Radna Pani Renata Olechnowicz wskazała, iż każdy z nas w porozumieniu z sołtysami i mieszkańcami gminy powinien przekazać informację jak najszybciej.

Pani Małgorzata Spicewicz dodała, iż sołtysi również dostali pismo z terminem 31 maja.

Radna Pani Barbara Bukowska zapytała czy ma to być złożone w formie pisemnej?

Pani Małgorzata Spicewicz odpowiedziała, że powinno być to złożone pisemnie.

Radna Pani Leokadia Kajcińska poinformowała, że dostała takie pismo wcześniej i jeżeli chodzi o Karolewo to może podać taką listę. U nas zastanawialiśmy się nad tym, aby przywrócić połączenia autobusowe w soboty- jest linia miejska i jak rok szkolny się kończy to połączenia są ograniczone. Teraz mamy plażę w Czernikach i być może miasto zechciałoby wydłużyć tą linię, aby autobusy dojeżdżały do Gierłozy.

Pani Małgorzata Spicewicz zaznaczyła, że ten problem ma bardzo wiele miejscowości właśnie wtedy, kiedy wypadają kursy szkolne.

Radna Pani Leokadia Kajcińska zauważyła, że być może w związku z tym, że jest ta plaża to miasto będzie chciało uruchomić nam „zieloną linię” lub w ogóle jakieś dodatkowe autobusy.

Radny Pan Wiesław Dziemiela wskazał, że to także leży w interesie mieszkańców Kętrzyna.

Przewodnicząca Rady Gminy zwróciła się z pytaniem do Pani Małgorzaty Spicewicz czy środki na nierentowne połączenia zostały już uruchomione ?

Pani Małgorzata Spicewicz odpowiedziała, że jeszcze nie. Z tego co wie ustawa prezydenta została podpisana natomiast jeszcze nie weszła w życie. Poza tym może to trochę potrwać, ponieważ Gmina będzie musiała mieć 10 % wkładu w tą linię, która jest nierentowna. Tak więc żeby ta linia dostała dofinansowanie od wojewody musi być podpisana umowa z operatorem czyli gminą lub związkiem międzygminnym, a operator musi mieć 10 % wkładu.

Przewodnicząca Gminy Kętrzyn wskazała, iż nasza sprawa jest bardzo pilna, bo miejscowości zostały całkowicie pozbawione transportu , a po rozmowie z ewentualnym przewoźnikiem powołano się na to, że będzie dofinansowanie .

Pani Małgorzata Spicewicz wskazała, że każdy przewoźnik będzie musiał mieć podpisaną umowę z gminami lub z powiatami. Linia nie może być zamknięta wcześniej niż trzy miesiące – trzeba więc spełnić trochę warunków .

Radny Pan Mirosław Tomasik wskazał, że nie jest to tak jak powiedziała Pani Małgorzata. Będzie to bardzo uciążliwe ponieważ 0,80 zł dofinansowania później będzie to spadało i to na pewno nie pokryje kosztów. W Starostwie Powiatowym powinni o to zadbać, ponieważ ustawa dopuszcza dofinansowanie publicznego transportu w ramach świadczonych usług w ogólnym interesie gospodarczym i trzeba było do arrivy podejść z taką propozycją, żeby przedstawiła koszty i starostwo powiatowe mogłoby chodź w części dofinansować arrive. Teraz to jest już na to za późno radny dodał, że uważa że te dofinansowanie, które proponuje rząd nie będzie

4

pokrywało kosztów i będzie to miało nikły wpływ na transport w naszych skromnych miejscowościach, gdzie będzie jeździło dwóch albo trzech pasażerów.

Radna Pani Mirosława Katiuszyn zauważyła, iż każdy wiedział że z tym przewozem będzie problem, że są one nierentowne. Autobusy były duże i jechały w nich po dwie lub trzy osoby. Dofinansowanie, które jest proponowane - na pewno nie dostaniemy go natychmiast, bo przecież musi to przejść przez wszystkie formalności. To nie są pieniądze, które możemy wydać z kieszeni własnej, muszą być przetargi. Jeżeli coś jest proponowane to wszystko jest brane za złe bo za mało, a zawsze jest to jakaś pomoc. Myślę, że możemy zrobić spotkania z mieszkańcami, niech każdy mieszkaniec się wypowie jak często powinny jeździć te autobusy, w jakich godzinach, to byłoby najlepszym sposobem.

Pani Małgorzata Spicewicz wskazała, iż ma nadzieje, że wszyscy mają świadomość tego, że cały ciężar transportu i tak spadnie na gminę, bo to co Pan Mirosław powiedział, to dofinansowanie to jest nikłe. Także nawet z tymi liniami, nie można się za mocno rozpędzać tylko wybrać takie, które są niezbędne.

Radna Pani Renata Olechnowicz wskazała, że u nas w miejscowości najważniejszy jest lekarz - żeby dojechać do niego i wrócić. Taka jest najpilniejsza potrzeba. Co do nierentowności, tak jak Pani Mirka powiedziała - nie raz zwracaliśmy uwagę dla przewoźników, że jeżdżenie takimi dużymi autobusami jest nierentowne, ale to była ich decyzja, ich forma prowadzenia działalności, a my jako radni nie mieliśmy na to wpływu. My składając takie deklaracje mówiliśmy ilu osób mogą się spodziewać, w jakich godzinach bo były konsultacje z mieszkańcami.

Radna Pani Barbara Bukowska zauważyła, iż proponuje tak jak na początku zrobić wywiad środowiskowy i sporządzić listę.

Radna Pani Leokadia Kajcińska spytała Panią Sekretarz czy ktoś w gminie mógłby się zająć negocjacjami z miastem jeżeli chodzi o miejską komunikację w wakacje? Może udałoby się wznowić „zieloną linię” i poprowadzić ją do Czernik lub do Gierłóży?

Sekretarz Gminy Kętrzyn wyjaśniła, iż przekaze sprawę Panu Wójtowi.

Radna Pani Leokadia Kajcińska dodała, iż chciałaby poruszyć jeszcze jedną sprawę. Jest sieć Rik, gdzie autobusy jeżdżą też w soboty na Giżycko. Tylko pierwszy zatrzymuje się w Cegielni. Mieszkańcy prosili czy bus nie mógłby przejeżdżać przez Karolewo - część starszych osób mogłaby na tym skorzystać. Teraz mogą wsiąść w Kruszewcu albo w Cegielni. To rozwiązałyby temat dojazdu z Kętrzyna do Giżycka i powrotu.

Sekretarz Gminy Kętrzyn wskazała, że wracając do Arrivy - infrastrukturę przejmują Express bus. Przez chwilę byli u nas i być może staną do przetargu.

Pani Małgorzata Spicewicz wskazała, że nie przypomina sobie żeby w ostatnich latach pisała postanowienie, opiniujące linie. Express bus nie jest na żadnej naszej linii na terenie Gminy Kętrzyn.

Sekretarz Gminy Kętrzyn wyjaśniła, że wie lecz bus jeździ na drodze Wilkowo - Mrągowo.

Radna Pani Leokadia Kajcińska zamknęła dyskusję na powyższy temat i wskazała, że każdy powinien zrobić rozeznanie w swoich miejscowościach aby przekazać do Gminy wnioski w terminie do 31 maja.

Ad. pkt 2 Rozpatrzenie wniosku firmy Iris Telekommunication

Pani Małgorzata Barna wyjaśniła, iż w tej sprawie już dwie komisje się wypowiedziały - chodzi o udostępnienie gruntów dla firmy Nexera, która będzie kładła na terenie naszej gminy sieć światłowodów. Zwrócili się oni do nas o udostępnienie nieruchomości w dwóch trybach. Z uwagi na fakt, że działają na podstawie ustawy o wspieraniu budowy sieci światłowodowej - ustawa zobowiązuje właścicieli nieruchomości gdzie są budynki na nieodpłatne udostępnienie tej możliwości. Tutaj nie mamy pola manewru co do odpłatności, ale możemy się nie zgodzić na wejście na nasz teren i podłączenie budynków. Inny typ nieruchomości gdzie firma chce przechodzić przez nasze grunty między miejscowościami przez drogi, przez jakieś tereny niezabudowane - tutaj ustawa przewiduje możliwość uzyskiwania odpłatności jeżeli właściciel chce lub ewentualnie możemy z tego wynagrodzenia zrezygnować. Wójt prosi Komisje żeby Gmina nieodpłatnie udostępniała grunty na te cele. Stanowiska komisji są różne w tym temacie. Gdy było to pismo sporządzane chodziło o nieruchomości Nakomiady - Sałpik, teraz wniosek złożyły miejscowości Łazdoje, Wilkowo, Biedaszki i Smokowo. Tych nieruchomości będzie coraz więcej i musimy wypracować kierunek, w którym będziemy z nimi rozmawiali pod kontem udostępniania nieruchomości.

Radny Pan Mirosław Tomasik wyjaśnił, iż na Komisjach na których wcześniej było to rozpatrywane padła propozycja, żeby to udostępniać odpłatnie. Nexera będzie pobierała pieniądze od mieszkańców. Czy jeśli gmina zgodzi się udostępnić nieodpłatnie to czy Nexera zejdzie ze swoich cen?

Pani Małgorzata Barna wyjaśniła, iż Nexera tylko tą sieć wybuduje. Dostawcami Internetu będą inni operatorzy internetu.

Radny Pan Mirosław Tomasik zauważył, iż wybudują, wezmą od firmy pieniądze i oni sobie to wliczą w koszty.

Radna Pani Beata Bohdanowicz wskazała, że podtrzymuje dalej swoje zdanie - że powinniśmy wziąć za to odpłatność.

Pani Małgorzata Barna zauważyła, że są dwie rzeczy - tam gdzie wchodzi się z przyłączaniem do budynków -tu jest nieodpłatnie i nie możemy nic. Jeśli chodzi o o odpłatności między miejscowościami gdzie sieć będzie płaciła - tutaj można wnioskować.

Sekretarz Gminy Kętrzyn wskazała, że zwracaliśmy się z pismem do Nexery o to, żeby ujęli też inne miejscowości siecią szybkiego Internetu. Firma wskazywała tereny wybiórczo gdyż organizowali to w ramach projektu. Założyli sobie pewne wskaźniki i te wskaźniki chcą zachować. My wystąpiliśmy z wnioskiem na objęcie całego terenu gminy, aby wszystkie miejscowości były objęte - dostałam informacje, że niestety na daną chwilę, to co zaplanowali to jest, a reszta będzie rozpatrywana w przyszłości.

Radny Pan Wiesław Dziemiela zauważył, że gmina nie powinna brać opłat i powinna dążyć do tego by zrobić tą inwestycję i stworzyć jakąś konkurencję dla orange.

Sekretarz Gminy Kętrzyn zauważyła, iż oni są wykonawcą i zajmują się tym tylko technicznie. Jak firma będzie gotowa to każde gospodarstwo domowe będzie mogło podpisać umowę na szybki internet.

Radna Pani Leokadia Kajcińska spytała, czy jeżeli Gmina obciąży ich kosztami i będzie to odpłatnie to czy nie wycofają się?

Radny Wiesław Dziemiela spytał, dlaczego mieliby się wycofać? Na położenie mają pieniądze i tylko chodzi o to, czy my będziemy chcieli od nich pobrać opłatę za nasze grunty.

Radna Pani Renata Olechnowicz zapytała jak podchodzą do tego inne gminy?

Pani Małgorzata Barna odpowiedziała, że nie wie, gdyż nie pytała innych gmin. Dodała, iż możemy się nie zgodzić na wejście na nasz grunt. W takiej sytuacji firma ma możliwość czasowego wywłaszczenia i o tym też nas informują w piśmie- starosta wydaje zgodę w formie decyzji a gmina upomina się o odszkodowanie.

Przewodnicząca Rady Gminy Kętrzyn wskazała, że myśli, iż internet jest nam bardzo potrzebny dlatego, że mierzymy się z ogromnym postępem technologicznym. Bardzo dużo osób osiedla się na wsiach, nad jeziorami ale jedynym warunkiem jest szybki internet. Jeśli rzeczywiście stracimy możliwość to będzie niefajnie, ale jeśli możemy jakieś pieniądze uzyskać to też byłoby dobrze. Sama potrzeba tego szybkiego internetu jest naprawdę dobrodziejstwem, także my musimy pomyśleć co będzie w przyszłości, bo to jest ogólnie dostępne na całym świecie. Firma jest polska, pracują w Hiszpanii, także myślę że to dobrze, że nasz teren został objęty takim programem.

Radny Pan Mirosław Tomasik zauważył, że rozumie, że będą oni przechodzić przez grunty prywatne, w związku z tym bardzo słuszne jest to, co mówi Przewodnicząca Rady. Ludzie szukają szybkiego Internetu. Jeśli przechodzą przez grunty prywatne to na pewno płacą natomiast grunty gminne przez które przechodzą stanowią niewielki procent tej całej inwestycji. Dodał, iż jeśli firma, że tak powiem „straszy” że wystąpi do starosty o wywłaszczenie na czas prowadzenia inwestycji to znaczy że im bardzo zależy na tym.

Sekretarz Gminy Kętrzyn wyjaśniła, iż z indywidualnymi gospodarstwami domowymi też są zawierane umowy i te umowy zostały przygotowane w ten sposób że są nieodpłatne. Jeżeli chodzi o drugą rzecz czy mogą zrezygnować - oni są wykonawcą, który został wyłoniony w przetargu więc ja nie sądzę żeby oni mogli zrezygnować.

Radna Pani Beata Bohdanowicz zaproponowała przegłosować stanowiska komisji.

Radna Pani Leokadia Kajcińska poddała pod głosowanie stanowisko komisji dotyczące nieodpłatnego udostępnienia nieruchomości i przyłącza do budynków .

Komisja Oświaty, Zdrowia, Kultury i Turystyki jednogłośnie opowiedziała się „za” przyjęciem powyższego stanowiska.

Komisja Rozwoju Gospodarczego i Ochrony Środowiska jednogłośnie opowiedziała się „za” przyjęciem powyższego stanowiska.

Komisja Budżetu i Uchwał jednogłośnie opowiedziała się „za” przyjęciem powyższego stanowiska.

Radna Pani Leokadia Kajcińska poddała pod głosowanie stanowisko komisji dotyczące udostępnienie za odpłatnością przejścia przez grunty pomiędzy nieruchomościami, między miejscowościami.

Komisja Oświaty jednogłośnie opowiedziała się „za” przyjęciem powyższego stanowiska.

Komisja Budżetu i Uchwał 2 głosami „za” oraz 1 głosem „przeciw” opowiedziała się „za” przyjęciem powyższego stanowiska.

3/ Sprawy różne

1/ Radna Pani Renata Olechnowicz spytała, czy mieszkańcy mogą nocować na nowej plaży?

Sekretarz Gminy Pani Wioletta Dobrzańska wskazała, iż na daną chwilę myślę że nie lecz działania w tym zakresie zostaną podjęte.

Na tym protokół zakończono i podpisano. Protokół zawiera 2 strony.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Uchwał *Piśkielna*
Przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego *Bulcowska*
Przewodnicząca Komisji Oświaty *Stojńska*

Protokołowała :

Inspektor ds. obsługi Rady

Jagoda Pyrka
Jagoda Pyrka