



Wasze pismo z dnia:

Wasz znak:

Nasz znak:

Data:

RGG.271.58.2017

2017-10-16

**Sprawa:**

**Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Kętrzyn**

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst Dz.U. z 2017r., poz. 1579) przekazuję pytania jakie wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia pn. „ Odśnieżanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Kętrzyn ” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego oraz odpowiedzi na te pytania.

### **Pytanie nr 1**

Jest powrót do stawki godzinowej lecz do takiego sposobu rozliczenia włączono przy wyborze oferty kryterium czasu zakończenia odśnieżania. Nasuwa się pytanie czy wpisując maksymalną wg zamawiającego wartość - 3 godziny - czas wykonania zleconego odśnieżania całego danego rejonu (po ustąpieniu zjawisk atmosferycznych - opadów, silnego wiatru) - wykonawca będzie rozliczony za te 3 godziny mimo iż wykonywałby prace dłużej?

Moim zdaniem czas 3 godzin jest zbyt krótki na wykonanie zlecenia przy powiedzmy średnich opadach i co ważniejsze - przy większych rejonach odśnieżania (tutaj liczy się długość dróg oraz odległości między poszczególnymi miejscowościami, na której pokonanie trzeba czasu). Czas poniżej 3 godzin, czyli jak Zleceniodawca proponuje minimum 1,5h jest wręcz fizycznie niemożliwy na większości rejonów odśnieżania.

Według mnie kryterium czasu biorąc pod uwagę spojrzenie na prawidłowość rozliczenia może być niesprawiedliwe biorąc pod uwagę różnice w długościach dróg poszczególnych rejonów - najkrótszy 3,4 km a najdłuższy 19km.

### **Odpowiedź:**

Wymagany przez Zamawiającego czas zakończenia odśnieżania, który może zaoferować Wykonawca, nie może przekroczyć 3 godzin od momentu ustąpienia zjawisk atmosferycznych uzasadniających wykonywanie odśnieżania (opadów śniegu, zamieci). Możliwość dłuższego czasu zakończenia odśnieżania przewidziana jest tylko w przypadku określonym w § 2 ust. 5 wzoru umowy „ *W przypadku wystąpienia gwałtownych zjawisk atmosferycznych ograniczających skuteczność odśnieżania lub w przypadku konieczności usunięcia błota pośniegowego czas zakończenia prac zostanie uzgodniony z Wykonawcą.* ” Do rozliczania odśnieżania będzie przyjmowany czas wykonywania usługi z zastrzeżeniem w/w zasad.



## Pytanie nr 2

Zleceniodawca wymaga do celów przedstawionych na każdy rejon - minimum 1 pojazd wyposażony w pług odśnieżny. Proszę o informacje czy przy dużych opadach, a raczej nawiewach / zaspach na poszczególnych odcinkach dróg, których to miejsc nie brakuje w praktycznie każdym rejonie odśnieżania, zleceniodawca zapewnia ze swojej strony dodatkowy sprzęt - działania polegające na kopaniu / wywożeniu śniegu za pomocą ładowarki etc.? Pług odśnieżny nie jest urządzeniem, które potrafi wykonać taką pracę w skrajnie trudnych warunkach, które mogą przecież wystąpić w okresie chociażby tych 3 godzin w punkcie który został odśnieżony założmy w 1 minucie i do którego pług odśnieżny może wrócić po tych 3 godzinach... Jeśli Zleceniodawca nie zapewnia takiego sprzętu to wydaje się konieczne aby wykonawca go posiadał, a tego w założeniach nie ma.

## Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 7.4 ppkt 2 lit. c SIWZ Zamawiający wymaga spełnienia przez Wykonawcę minimalnych warunków dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, tj. dysponowania do odśnieżania każdego rejonu, na który jest składana oferta, urządzeniami do wykonania zamówienia, tj. co najmniej 1 pługiem odśnieżnym na samochodzie ciężarowym lub na ciągniku. Pojazdy te muszą być na podwoziu kołowym z napędem 2 osi i posiadać moc co najmniej 70 KM. Te same pojazdy nie mogą być wykazane jako przeznaczone do odśnieżania kilku rejonów. Wykonawca zobowiązany jest wykazać spełnianie powyższego warunku minimalnego, dotyczącego zdolności technicznej. Warunek ten jest warunkiem minimalnym, czyli jego spełnienie nie oznacza, że w każdych warunkach, do prawidłowego wykonania zamówienia wystarczy użycie tylko 1 szt. pługa odśnieżnego. Zgodnie z § 2 ust. 2 wzoru umowy „ Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skuteczne odśnieżanie dróg, niezależnie od panujących warunków atmosferycznych. Przez skuteczne odśnieżanie rozumie się usunięcie śniegu, z wyjątkiem śniegu ujeżdżonego przez pojazdy.”

## Pytanie nr 3

W roku ubiegłym kilkakrotnie sygnalizowałem konieczność usunięcia gałęzi, które wręcz uniemożliwiały przejazd pojazdów odśnieżających w kilku miejscach tj. w ramach przypomnienia - jedna z dróg nieopodal Wopławki, droga w Owczarni, drogi w Pożarkach, droga w Martianach. Proszę o informacje czy gałęzie te zostały usunięte lub zostaną usunięte w najbliższym czasie w celu możliwości wykonywania zleczonej usługi odśnieżania na w/w drogach. Jeśli nie zostaną usunięte to zasadne wydaje się wpisanie do założeń przetargu konieczności posiadania zabudowy leśnej kabiny czy pokrycia przez zamawiającego kosztów zniszczeń wynikających z nienależytego stanu dróg (urwane lusterka, lampy błyskowe, wybite szyby etc.). Ciekawi mnie również stan drogi gruntowej w Pożarkach prowadzącej przez las do dwóch gospodarstw domowych. Rok temu koleiny miały tam głębokość 20-30 cm - zamarznięta gleba może tam spowodować znaczne



# URZĄD GMINY KĘTRZYN

uszkodzenia pługa odśnieżnego. Przy okazji pragnę również zwrócić uwagę na oznaczenie w tamtym miejscu dwóch przejazdów przez odnowione rowy melioracyjne. Są to bardzo wąskie przepusty, które gdy zostaną zasypane śniegiem stanowią niebezpieczeństwo - nie widać ich skrajów.

## **Odpowiedź:**

Na w/w drogach nie były prowadzone prace związane z usuwaniem gałęzi z drzew przydrożnych. Na chwilę obecną trudno jest określić kiedy prace te będą wykonywane. Na drodze w miejscowościach Pożarki (odcinek przez las) były w bieżącym roku prowadzone prace remontowe. Cena podana w ofercie będzie cena ryczałtowa, obejmująca wszelkie koszty realizacji zamówienia.

*mgr inż. Paweł Bobrowski*

## **Sporządził:**

Imię nazwisko:  
Telefon:  
e-mail:

Marek Lemieszek  
89 751 36 66 wew. 17  
zp@gminaketrzyn.pl