



Wasze pismo z dnia:

Wasz znak:

Nasz znak:

Data:

RGG.271.12.2017

2017-02-24

Sprawa: Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem oraz sprzętu ratowniczego dla Gminy Kętrzyn.

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015, poz. 2164 z późn.zm.) przesyłam pytania jakie wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem oraz sprzętu ratowniczego dla Gminy Kętrzyn, oraz odpowiedzi na te pytania.

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 1.5. Zał. Nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie (rama) było w kolorze czarnym.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu elementami podwozia w fabrycznym kolorze zbliżonym do czarnego – grafitowym?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.2. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by maksymalna długość samochodu wynosiła 7500mm.

Czy Zamawiający dopuści maksymalną długość samochodu wynoszącą ok. 8100mm?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.2. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by najmniejszy prześwit pod osiami wynosił minimum 400 mm oraz by kąt natarcia wynosił minimum 35°, a kąt zejścia 24°.

W wymaganiach Zamawiającego jest dosyć duża niespójność, ponieważ niektóre zapisy SIWZ określają wymagania dla pojazdu uterenowionego, kategorii 2, natomiast zapisy wymienione w punkcie 2.2. i 2.5 wskazują raczej na pojazd terenowy kategorii 3. Brak konsekwencji dokładnie widać w zapisie wymagającym żeby kąt natarcia wynosił minimum 35° (samochód kategorii 3),



ale kąt zejścia określony jest już na poziomie minimum 24°, co jest całkowicie pozbawione logiki oraz racjonalnego uzasadnienia natomiast jednoznacznie wskazuje, że Zamawiający nie doprecyzował wymagań z uwagi na walory użytkowe pojazdu, a jedynie w celu ograniczenia udziału w postępowaniu wszystkich producentów pojazdów pożarniczych za wyjątkiem jednej firmy.

Czy w związku z powyższym, mając na uwadze, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu średniego, w kategorii drugiej – uterenowionej, Zamawiający dopuści samochód, którego prześwit pod osiami wynosi 290 mm, a kąt natarcia i zejścia 23° zgodnie z wymaganiami normy dla samochodów tej klasy?

Odpowiedź: Ze względu na zróżnicowany teren chroniony w Gminie, Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, ponieważ zmniejsza właściwości jezdne pojazdu.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 2.3. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga ogumienia terenowego z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na wszystkich kołach ogumienie pojedyncze.

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie poza nimi.

W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo – terenowym.

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym?

Odpowiedź: Zgodnie z uzasadnieniem na pytanie trzecie, Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie pojazdu z ogumieniem bliźniaczym.

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 2.3. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w oświetlenie LED pola pracy zapewniające min. 15 luksów w odległości 1m od pojazdu.

Zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1846-2 oświetlenie robocze powinno zapewnić min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie gruntu.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z oświetleniem LED pola pracy zapewniającym zgodnie z normą min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 2.3 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by lusterka zewnętrzne, były elektryczne sterowane i podgrzewane.

Czy Zamawiający dopuści by lusterka zewnętrzne główne były sterowane i podgrzewane elektrycznie natomiast szerokokątne były podgrzewane ale bez sterowania elektrycznego?



Odpowiedź : Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 2.4 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu posiadała podwójne zabezpieczenie przed jej odchyleniem w czasie jazdy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabezpieczeniem przed odchyleniem kabiny jazdy stosowanym fabrycznie przez producenta podwozia bazowego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu podczas jazdy pojazdem.

Pytanie nr 8

Dot.: pkt 2.4 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu znajdował się manometr niskiego ciśnienia.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z umieszczonym w kabinie wskaźnikiem niskiego ciśnienia?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 2.5 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w radio odtwarzaczem cd, mp3.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym radiem samochodowym z odtwarzaczem CD?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 10

Dot.: pkt 3.2 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w działko wodno – pianowe o natężeniu przepływu min. 1600 dm³, spełniające wymagania PN-91/M-51270.

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku dostarczenia Świadczenia dopuszczenia na cały pojazd obejmującego również działko wodno – pianowe, które będzie zapisane w Świadczeniu dopuszczenia?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 11

Dot.: pkt 3.11 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by zabudowa posiadała wyprowadzenie instalacji elektrycznej do podłączenia urządzeń odbiorczych według ustaleń z Zamawiającym.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że instalacja elektryczna pojazdu wymaga dokładnego opracowania dokumentacji już na etapie projektowania pojazdu, a ingerencja w jej konstrukcję jest możliwa jedynie pod pewnymi warunkami i w ograniczonym zakresie wobec czego trudno



ze 100% pewnością założyć, że możliwe będzie jej wykonanie według ustaleń z Zamawiającym dopiero na etapie produkcji.

W związku z powyższym zwracamy się o podanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „wyprowadzenia instalacji elektrycznej do podłączenia urządzeń odbiorczych” i w jaki sposób (w którym miejscu) należy wykonać takie wyprowadzenie?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga, aby wyprowadzenie instalacji elektrycznej było w kabynie kierowcy w przestrzeni pomiędzy przednimi fotelami. Poz. 2.5 lit.g oraz poz. 3.11 załącznika Nr 1a do SIWZ dotyczą kabiny. Przez wyprowadzenie instalacji elektrycznej należy rozumieć możliwość podłączenia urządzeń, o których mowa w poz.2.5 lit.g załącznika Nr 1a do SIWZ.

Pytanie nr 12

Dot.: pkt 3.16 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by elementy narażone na uszkodzenia podczas pracy w terenie takie jak osłona silnika były zabezpieczone przed uszkodzeniami.

Wobec tak postawionych wymagań zwracamy się o ich sprecyzowanie.

Zgodnie z opisem Zamawiającego osłona silnika chroni go przed uszkodzeniami dlatego pytamy jakiego rodzaju zabezpieczenia dodatkowego Zamawiający wymaga?

Czy zadaniem osłony nie jest ochrona elementów znajdujących się za nią – w tym przypadku silnika, nie zaś ochrona osłony silnika, która niejako z definicji powinna przyjmować na siebie ewentualne uszkodzenia chroniąc przed nimi ważniejsze z punktu widzenia eksploatacji podzespoły pojazdu?

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabryczną osłoną silnika pojazdu chroniącą go przed uszkodzeniami?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 13

Dot.: pkt 4.2 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (0,8MPa) w przedziale min. 2600 – 2800 l/min., a na wysokim ciśnieniu (4 Mpa) min. 450 l/min.

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu chęci utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2600 – 2800 l/min wydaje się niczym innym celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji. O bezzasadności wymogu świadczy również fakt, że Zamawiający wymaga zamontowania działka dachowego o wydajności jedynie 1600 l/min oraz jednej linii szybkiego natarcia.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio min. 2400 l/min oraz 400 l/min?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza



do zasilania wymaganej przez Zamawiającego jednej linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ, Zamawiający wymaga wydajności pojazdu z autopompą o jak największej wydajności na potrzeby pożarnicze.

Pytanie nr 14

Dot.: pkt 4.9 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczności natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ, dla Zamawiającego konieczne jest aby z przedziału autopompy była możliwość włączenia i wyłączenia silnika pojazdu.

Pytanie nr 15

Dot.: pkt 5.1 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min. 3500 dm³.

Czy Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min. 2500 litrów?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ, dla Zamawiającego ważna jest pojemność zbiornika na wodę pojazdu ze względów taktycznych.

Pytanie nr 16

Dot.: pkt 5.2 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by zbiornik środka pianotwórczego był wykonany ze stali nierdzewnej.

Obecnie niemal wszyscy krajowi oraz światowi producenci stosują rozwiązania ze zbiornikiem wody oraz środka pianotwórczego wykonanym z materiałów kompozytowych gdyż jest to rozwiązanie nowocześniejsze. Niewątpliwą jego zaletą jest wysoka wytrzymałość, nieograniczona odporność na korozję oraz znacząco mniejsza waga w porównaniu do zbiorników stalowych, które to parametry mają decydujące znaczenie w pojazdach służących celom



ratowniczo – gaśniczym.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem na środek pianotwórczy wykonanym z materiałów kompozytowych odpornych na działanie środków pianotwórczych?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie, przy czym zbiornik środka pianotwórczego ma być wykonany z tych samych materiałów co zbiornik na wodę pojazdu.

Pytanie 17

Prosimy o wyjaśnienie zapisu z pkt. 1.1 załącznika nr 1a do SIWZ. Czy zapis w tym punkcie: „Pojazd fabrycznie nowy z napędem terenowym 4x4, stały napęd” zostanie uznany przez Zamawiającego jako spełniony poprzez dostarczenie samochodu w kategorii drugiej, tj. samochód oznaczony wg normy PN-EN 1846: M-2-6-3500-8/1600-1?

Odpowiedź: TAK.

Z up. Wójt
mgr Wioletta Doorzańska
Sekretarz Gminy

Sporządził:

Imię nazwisko: Marek Lemieszek
Telefon: 89 751 36 66 wew. 17
e-mail: zp@gminaketrzyn.pl