



„Wawraszek ISS Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”
Spółka Komandytowa
ul. Leszczyńska 22
43-300 Bielsko-Biała

Wasze pismo z dnia:

Wasz znak:

Nasz znak:

Data:

RGG.271.2.2017

2017-01-17

Sprawa: Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem oraz sprzętu ratowniczego dla Gminy Kętrzyn.

Przesyłam pytania jakie wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: *Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z wyposażeniem oraz sprzętu ratowniczego dla Gminy Kętrzyn*, oraz odpowiedzi na te pytania.

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 1.3. Zał. Nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd spełniał standard wyposażenia do samochodów ratowniczo-gaśniczych zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 do "Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP".

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze świadectwem dopuszczenia bez wpisu o wyposażeniu ratowniczym zgodnym z wymaganiami Załącznika nr 1 "Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP", jednakże fizycznie przystosowanego pod względem rezerwy masy, przestrzeni oraz konstrukcji do przewożenia wyposażenia zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 "Wytycznych standaryzacji KG PSP"?

Odpowiedź : Tak.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.2. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by całkowita długość pojazdu nie przekraczała 8000mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o długości całkowitej max. 8100mm?

Odpowiedź : Tak.



Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.3. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga samochodu z możliwością rozłączania napędu osi przedniej.

Pojazdy, które posiadają możliwość rozłączania napędu osi przedniej nie są wyposażone w mechanizm różnicowy międzyosiowy wobec czego traktować należy je raczej jako pojazdy 4x2 z możliwością dołączenia napędu osi przedniej.

Z posiadanej nam wiedzy wynika, iż 95% czasu użytkownika pojazdu z wymaganym przez Zamawiającego napędem 4x4, odbywa się na drogach utwardzonych, gdzie dołączenie napędu osi przedniej (lub też jego nie rozłączenie) skutkować będzie uszkodzeniem mechanizmów napędowych.

Pojazdy, które posiadają stały napęd obu osi z mechanizmem różnicowym między osiowym zabezpieczają układ napędowy podczas eksploatacji na drogach utwardzonych, przyczyniając się do zwiększenia ogólnego bezpieczeństwa użytkownika.

Czy wobec powyższego zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu ze stałym napędem 4x4 bez możliwości odłączenia osi przedniej?

Odpowiedź : Nie. Zamawiający wymaga pojazdu z napędem 6x6 – pkt 1.1 załącznika 1a.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 2.3. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w centralny układ regulacji ciśnienia w ogumieniu oraz centralny układ pompowania kół.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu wykonanego na standardowym podwoziu przeznaczonym do produkcji specjalnych bez systemu regulacji ciśnienia i centralnego układu pompowania kół?

Odpowiedź : Tak.

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 2.3. Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga ogumienia terenowego z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na wszystkich kołach ogumienie pojedyncze.

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszenia się po drogach twardych i w ograniczonym po za nimi.

W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo-szosowym?

Odpowiedź : Nie. Zamawiający wymaga pojazdu z napędem terenowym 6x6 – pkt 1.1 załącznika 1a. Zgodnie z pkt 2.3 lit.n załącznika 1a – na osi przedniej koła pojedyncze, na osiach tylnych koła pojedyncze. Zgodnie z pkt 2.3 lit.l załącznika 1a – ogumienie terenowe z bieżnikiem dostosowanym do zmiennych warunków atmosferycznych (wielosezonowe).



Pytanie nr 6

Dot.: pkt 3.2 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w działko wodno- pianowe z możliwością szybkiego demontażu.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że w przypadku wymagania dachowego przenośnego działka wodno- pianowego zostało podanych stanowczo zbyt mało parametrów, aby poprawnie dobrać odpowiedni sprzęt. Dodatkowo działka takie są zazwyczaj produkowane na zlecenie, a czas oczekiwania niejednokrotnie wynosi od 8-10 tygodni, co przy terminie realizacji wyznaczonym na 20.03.2017 dni jasno pokazuje, że istnieje duże zagrożenie dla terminowej dostawy samochodu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z działkiem wodno- pianowym bez możliwości odłączenia i użycia jego przenośnego, przy spełnieniu pozostałych parametrów?

Odpowiedź : Tak.

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 4.2 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3%- 6% w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z dozownikiem środka pianotwórczego umożliwiającym uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź : Tak.

Pytanie nr 8

Dot.:pkt 5.1 Zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by zbiornik wody wykonany był ze stali nierdzewnej.

Obecnie niemal wszyscy światowi producenci stosują rozwiązania ze zbiornikiem wody wykonanym z materiałów kompozytowych gdyż jest to rozwiązanie nowocześniejsze. Niewątpliwą jego zaletą jest wysoka wytrzymałość, nieograniczona odporność na korozję oraz znacząco mniejsza waga w porównaniu do zbiorników stalowych, które to parametry mają decydujące znaczenie w pojazdach służących celom ratowniczo-gaśniczym.


Czy Zamawiający dopuszcza zaproponowane pojazdu ze zbiornikiem wody wykonanym z materiałów kompozytowych?

Odpowiedź : Tak.

Sporządził:

Imię nazwisko:
Telefon:
e-mail:

Marek Lemieszek
89 751 36 66 wew. 17
zp@gminaketrzyn.pl

WÓJT

mgr inż. Paweł Bobrowski