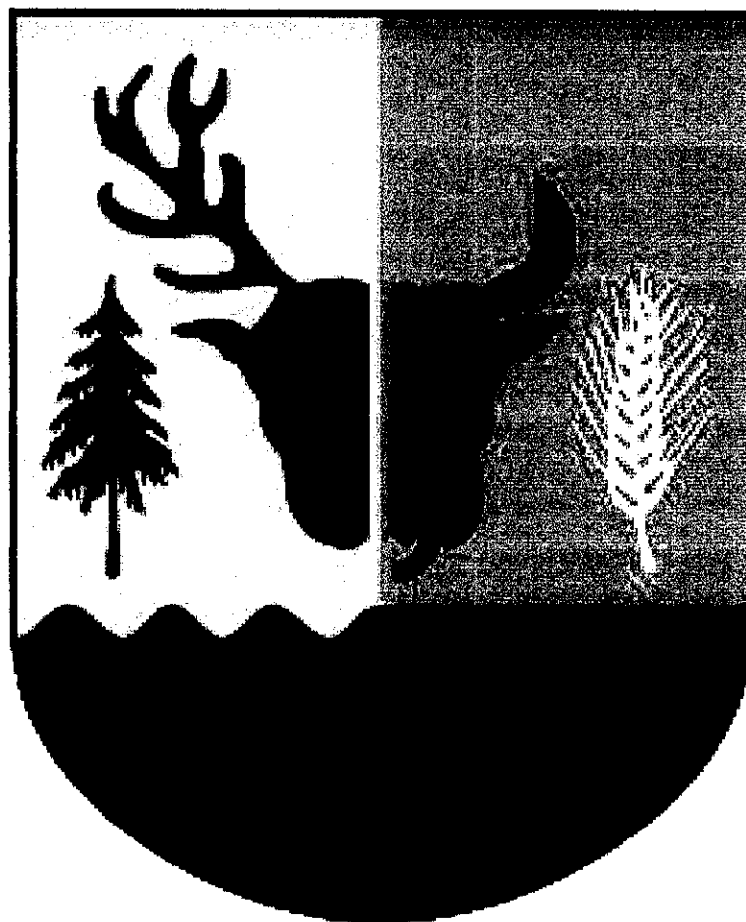


**RADA GMINY
KĘTRZYN**
woj. warmińsko-mazurskie

Załącznik do uchwały Nr XIV/78/2015

Rady Gminy Kętrzyn
z dnia 21 października 2015 roku

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE KĘTRZYN
NA LATA 2015-2019**



Kętrzyn, październik 2015r.

1. Podstawa opracowania

Na podstawie art. 2a ust. 2 oraz 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg gminnych, które stanowią własność samorządu gminy.

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach administracyjnych gminy Kętrzyn. Program zawiera analizę uwarunkowań technicznych realizacji budowy i remontów dróg. Na podstawie analizy opracowany został " *Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Kętrzyn na lata 2015-2019*".

Niniejszy Plan ma na celu:

- 1) zaspokojenie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej,
- 2) zapewnienie właściwego standardu dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- 3) podnoszenie standardu dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- 4) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) poprawa płynności ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem miejscowości Gminy Kętrzyn.

Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

- 1) stan techniczny dróg gminnych Gminy Kętrzyn,
- 2) potrzeby rozwojowe istniejącej sieci dróg,
- 3) plany inwestycyjne dróg gminnych na lata 2015-2019.

3. Wprowadzenie

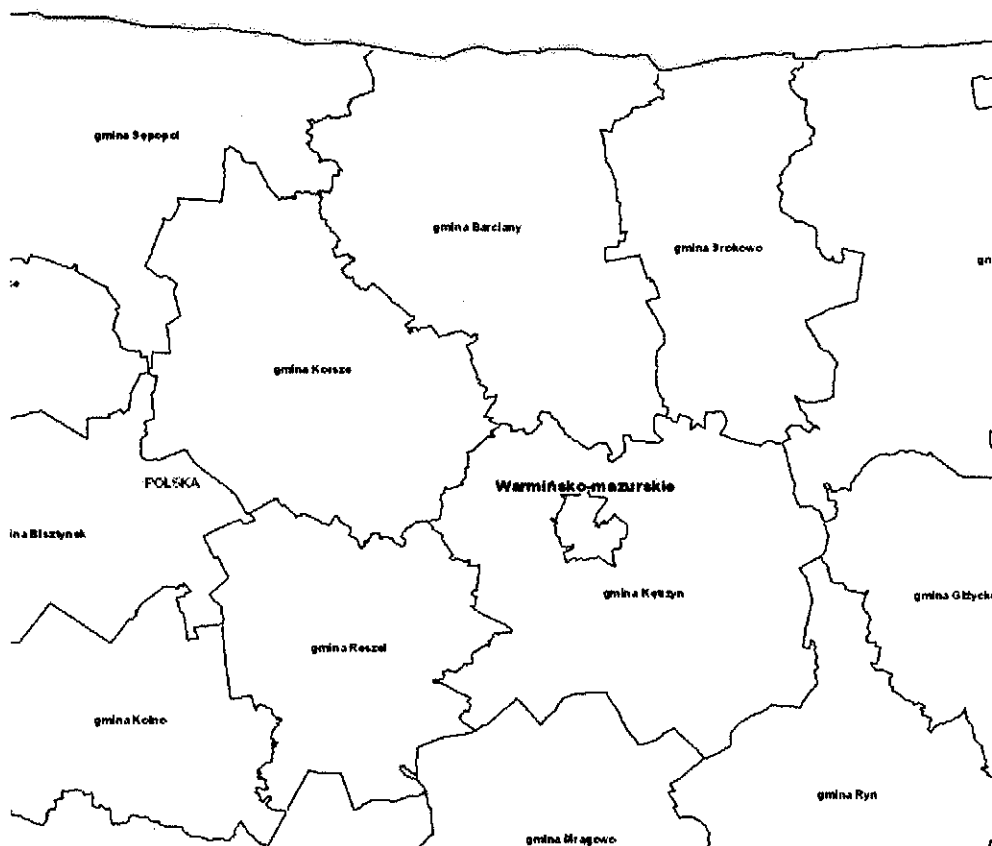
Gmina Kętrzyn położona jest w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego w powiecie kętrzyńskim. Gmina Kętrzyn zajmuje powierzchnię 285,73 km². Około 71 % powierzchni stanowią użytki rolne, co nadaje gminie typowo rolniczy charakter, 21 % powierzchni gminy zajmują kompleksy leśne, które są znacznie rozproszone i charakteryzują się niekorzystną strukturą wiekową. Leśnictwo nie odgrywa poważniejszej roli w gospodarce gminy. Lasy należące do państwa są zarządzane przez Nadleśnictwo Srokowo. Tereny leśne położone są głównie w południowo-wschodniej części gminy. Ponad 33% obszaru gminy (96,19 km²) jest objęte

różnymi formami ochrony przyrody. Nie ma rezerwatów przyrody ale występują obszary chronionego krajobrazu. Dzisiejsze kompleksy leśne to pozostałości wielkiej puszczy pruskiej (Wildniss). Z biegiem lat puszcza została niemalże wytrzebiona, a las utrzymał się na gruntach bagnistych i innych. Dominuje jednak las świeży z przewagą sosny, dębu, brzozy i świerku. Lasy są bogate w leszczyne, maliny, jeżyny, poziomki oraz grzyby.

Pod względem fizjograficznym północno-zachodnia część gminy Kętrzyn leży w Pasie Pobrzeży Bałtyckich, na obszarze Niziny Sępopolskiej, północno-wschodnia i południowa w Pasie Pojezierzy Bałtyckich na obszarze Pojezierza Mazurskiego: północno-wschodnia – w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich, a część południowa – na Pojezierzu Mragowskim. Krajobraz gminy ma charakter falisty, pagórkowaty z nachyleniem w kierunku północno-zachodnim. Największe urozmaicenie terenu – liczne pagórki i doliny – występuje na obszarze Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

Gmina posiada charakter typowo rolniczy, z rozwijającą się drobną przedsiębiorczością, głównie robót budowlanych, mechaniki pojazdowej i elektromechaniki, wyrobu mebli i usług stolarskich, usług transportowych oraz handlu. Polityka gospodarcza, dobrze rozwinięta infrastruktura techniczna, pomoc doradcza oraz ulgi podatkowe zachęcają i stwarzają możliwości do prowadzenia działalności gospodarczej. W gminie Kętrzyn dominującą dziedziną zatrudnienia jest rolnictwo, zatrudnienie w granicach 30% ogółu pracujących, następną dziedziną jest sfera budżetowa, co stanowi ok. 15% pracujących ogółem. Po 1990 roku w byłym województwie olsztyńskim wystąpiło silne zjawisko bezrobocia, stając się jednym z najtrudniejszych problemów społeczno – gospodarczych tego regionu. Główną przyczyną tego zjawiska była likwidacja zakładów i przedsiębiorstw państwowych, odgrywających dominującą rolę na rynku pracy.

Położenie gminy Kętrzyn



4. Analiza układu sieci dróg gminnych w powiązaniu z siecią dróg wojewódzkich i powiatowych

Na terenie Gminy Kętrzyn znajduje się 187,376 km dróg publicznych. Oprócz dróg gminnych są to drogi wyższej kategorii tj. wojewódzkie i powiatowe.

4.1 Drogi wojewódzkie

Na terenie Gminy Kętrzyn są zlokalizowane 4 drogi wojewódzkie

Wykaz dróg wojewódzkich na terenie Gminy Kętrzyn

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość (km)
1	591	Granice państwa – Barciany - Kętrzyn - Mragowo	13,754
2	592	Bartoszyce - Kraskowo- Kętrzyn - Giżycko	16,192
3	594	Biszynek -Robawy - Kętrzyn	4,357
4	650	Stara Różanka – Węgorzewo – Banie Mazurskie - Gołdap	6,373

Ogólna długość dróg wojewódzkich na terenie Gminy Kętrzyn wynosi 41.297 km. Za stan tych dróg odpowiada Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.

4.2 Drogi powiatowe

Na terenie Gminy Kętrzyn jest zlokalizowanych 19 dróg powiatowych.

Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Kętrzyn

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Długość (km)
1	1582N	Tołkiny-Filipówka(dr.woj.nr 594)	5,174
2	1586N	Gałwuny-Borki-Skierki(dr.woj.591)	4,276
3	1584N	Dr.woj.592-Jezewo-Winda-Jankowice-Srokowo	2,649
4	1606N	Karolewo-Parcz	7,745
5	1608N	Wopławki-Czerniki	2,800
6	1612N	Pieckowo-Wanguty-Muławki	3,864
7	1614N	Dr.woj.nr591-Pręgowo-Sławkowo	5,138
8	1618N	Szestno - Nakomiady	5,655
9	1709N	Linkowo-Siemki	2,099
10	1728N	Dr.nr 1729N- Kronowo- Sterławki WLK.- Tros	2,500
11	1727N	Winda-Nowa Różanka	1,723
12	1729N	Suchodoły-Parcz-Požarki-Nakomiady	15,601
13	1731N	Gierłoż-Kwiedzina	5,164
14	1733N	Kętrzyn-Nakomiady-Ryn	12,762
15	1735N	Kętrzyn-Sławkowo-Nakomiady	12,626
16	1737N	Dr.nr1618N-Koczrki-Krzyżany	3,238
17	1799N	Perły (dr.woj.nr63) – Przystań – Radzieje – Suchodoły – dr.nr.1725N	4,323
18	1968N	Św.Lipka-Wilkowo-Gronowo-dr.nr1618N	4,459
19	1987N	Jezewo-Kotkowo	3,089

Na terenie gminy drogi te są podstawowymi łącznikami z drogami wojewódzkimi oraz z gminami sąsiednimi. Ogólna długość dróg powiatowych na terenie gminy wynosi 104,885 km. Za stan dróg odpowiada Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

4.3 Drogi gminne:

Przedmiotem niniejszego opracowania są drogi gminne na terenie Gminy Kętrzyn, będące w zarządzie Wójta Gminy. Na terenie gminy jest 31 dróg zaliczonych do kategorii dróg gminnych. Wszystkie drogi gminne są drogami o znaczeniu lokalnym, uzupełniają sieć dróg wojewódzkich oraz powiatowych i służą przede wszystkim mieszkańcom gminy. Gmina Kętrzyn posiada drogi

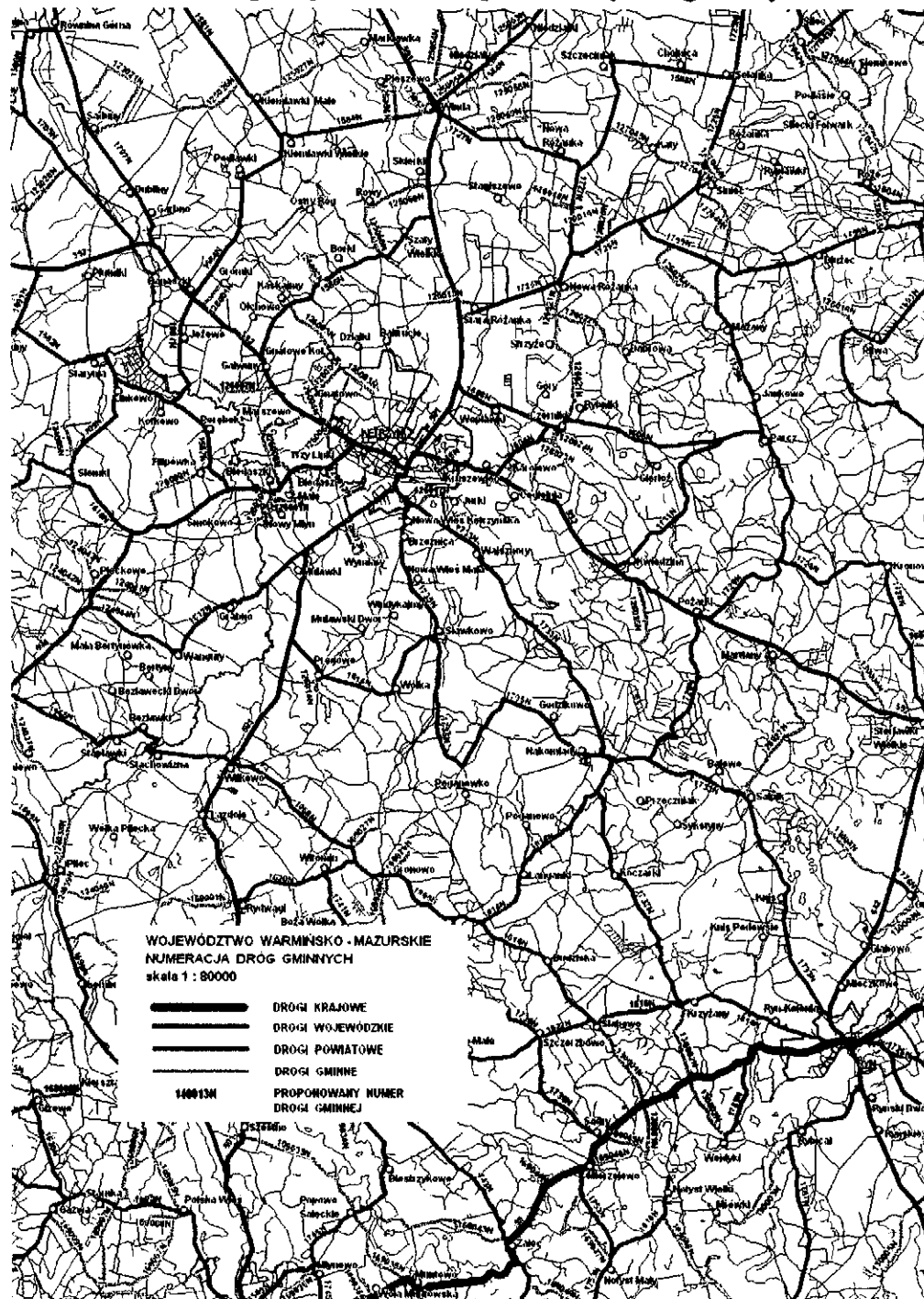
gminne o łącznej długości 41,194 km, w tym o nawierzchni. Sieć dróg gminnych obejmuje drogi o bardzo zróżnicowanym standardzie i stanowi w połączeniu z siecią głównie dróg powiatowych system obsługi lokalnej. Drogi gminne zapewniają dojazd do siedlisk, dróg wyższych kategorii, a także do terenów rolnych i lasów. Wraz z drogami wojewódzkimi i powiatowymi stwarzają dobrą sieć połączeń drogowych, pozwalających na dojazd do każdego sołectwa. Stan nawierzchni większości dróg gminnych jest zły. Są to głównie drogi gruntowe o nawierzchni utwardzonej żużlem oraz kruszywem, których stan wymaga działań prowadzących do ich stopniowej poprawy. Niewielki procent posiada nawierzchnie bitumiczne, które charakteryzują się ubytkami, odkształceniami i spękaniami.

Wykaz dróg gminnych

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Długość (km)
1	126001N	dr.wojew.nr.592- Gromki	1,2
2	126002N	Katkajmy – dr. pow. nr. 1586 N	0,12
3	126003N	Kaskajmy - Kętrzyn	2,56
4	126004N	Gnatowo – dr. wojew. nr. 592	1,66
5	126005N	dr.gm.nr126004N (Gnatowo) – dr.gm.nr. 126003N	
6	126006N	Kętrzyn – Gnatowo kol.	0,35
7	126007N	Jeżewo kol.- dr.wojew.nr.592 (Gałwuny	2,13
8	126008N	dr.wojew.nr.592 – Marszewo - Biedaszki	2,81
9	126009N	gr.gm.- Filipówka – dr.pow.nr. 1582N	2,48
10	126010N	Biedaszki - Smokowo	0,95
11	126011N	dr.wojew.nr.594 – dr.gm.nr.126010N	1,34
12	126012N	Trzy Lipy (wieś)	0,40
13	126013N	dr.wojew.nr.591- Wymiary	0,76
14	126014N	Pręgowo – Pręgowo kol.	0,79
15	126015N	Stara Różanka kol.- Stara Różanka – dr.pow.nr. 1725N	1,05
16	126016N	dr.wojew.nr.592 Kętrzyn	0,33
17	126017N	Jurki - Kętrzyn	0,79
18	126018N	Nowa Różanka kol.- dr.pow.nr. 1727N	0,610
19	126019N	dr.pow.nr.1727N – Nowa Różanka kol.	0,30
20	126020N	dr.pow.nr.1725N – Nowa Różanka kol	0,52
21	126021N	Nowa Różanka – dr.pow.nr.1606N (Czerniki)	3,48
22	126022N	dr.gm.nr.126021N- Dąbrowa	2,5
23	126023N	dr.pow.nr.1606N - Czerniki	0,754
24	126024N	Czerniki (wieś)	0,36

25	126025N	dr.wojew.nr.592 - Owczarki	2,10
26	126026N	dr.pow.nr.1799N- dr.pow.nr.1729N (Mażany)	3,03
27	126027N	Martiany -Salpik	3,79
28	-	DW Nr 592 - Karolewo	0,400
29	-	DP Nr 1606N - (Karolewo)	0,230
30	-	DW Nr 591 (Wopławki) -DP NR 1606N (Karolewo)	2,350
31	-	DW Nr 591(Wilkowo) – DW Nr 591 (Łazdoje)	1,050

Układ dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.



5. Klasyfikacja dróg gminnych do przebudowy

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi dotyczące ich szerokości stawiane drogom tej kategorii zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny drogi publiczne i ich usytuowanie. Ponadto każda konstrukcja nawierzchni powinna charakteryzować się wymaganą nośnością, trwałością, równością podłużną i poprzeczną, odpornością na powstawanie kolein oraz właściwościami przeciwpoślizgowymi.

W związku z powyższym od 2011 roku w znaczny sposób wzrosła liczba zmodernizowanych dróg gminnych. Wykonywane w tym zakresie roboty obejmowały:

- utwardzenie nawierzchni kruszywem, poprawę geometrii poprzez ich profilowanie,
- odprowadzenie wody pochodzącej z opadów atmosferycznych z korony drogi,
- wykonanie nowych nawierzchni bitumicznych na newralgicznych odcinkach dróg,
- naprawy bieżące nawierzchni bitumicznych i gruntowych.

Wobec braku odpowiednich środków finansowych, pozwalających w krótkim czasie przebudować wszystkie drogi gminne, nadając im odpowiednie parametry wymagane przepisami, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie. Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność zidentyfikowania uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Stan techniczny dróg zostaje ustalany na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie ich objazdu oraz wpływających wniosków od mieszkańców Gminy, Radnych, Rady Sołectkiej, itp. dotyczące potrzeb w zakresie przebudowy dróg. Wyniki przeprowadzonych kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów nawierzchni,
- uzupełnienia ubytków w nawierzchni,
- prac związanych z przebudową dróg,
- prac związanych z naprawą przepustów i obiektów inżynierskich,
- prac związanych z utrzymaniem poboczy oraz ich wykaszaniem,
- prac związanych z udrażnianiem rowów przydrożnych i przepustów,
- usuwaniem drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

6. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na lata 2015 – 2019

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni dróg gminnych wynika, iż pomimo wielu inwestycji drogowych zrealizowanych w ostatnich latach potrzeby tym w zakresie nadal występują. W związku z powyższym celem kontynuacji poprawy stanu dróg przygotowano plan przebudowy dróg gminnych.

Wykaz planowanych głównych zadań inwestycyjnych na drogach gminnych w latach 2015 – 2019.

Lp.	Nazwa inwestycji	Długość mb	Rok inwestycji	Szacunkowa wartość brutto (zł)
1.	Biedaszki	693	2015-2019	412.754,94
2.	Biedaszki	646	2015-2019	926.763,46
3.	Biedaszki-Smokowo	710	2015-2019	731.176,93
4.	Gnatowo	1149	2015-2019	2.818.993,49
5.	Czerniki	742	2015-2019	1.674.283,47
6.	Wopławki-Karolewo	1031	2015-2019	1.504.046,13
7.	Łazdoje	218	2015-2019	878.688,67
8.	Nowa Różanka	918	2015-2019	1.634.925,12
9.	Martiany	556	2015-2019	1.421.037,55
10.	Jurki	616	2015-2019	106.893,15
11.	Karolewo	230	2015-2019	897.785,24
12.	Karolewo	368	2015-2019	294.858,82

7. Podsumowanie i wnioski

Warunkiem realizacji założonych do wykonania zadań inwestycyjnych z zakresu przebudowy dróg gminnych w latach 2015 – 2019 niezbędne jest zasilenie budżetu gminy poprzez pozyskanie zewnętrznych środków na ten cel. Finansowanie inwestycji tylko z budżetu gminy może spowodować konieczność etapowania poszczególnych zadań i wydłużyć okres ich realizacji. W związku z powyższym planuje się aplikować o środki zewnętrzne na przebudowę dróg gminnych pochodzące między innymi z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, na lata 2014-2020 i Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 (Schetynówka). Zakłada się, że w kolejnych latach Plan będzie weryfikowany i aktualizowany stosownie do nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów środków finansowych, możliwości pozyskania dofinansowań z innych źródeł, zmiany harmonogramu realizacji zadań oraz innych, mających wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą w gminie, regionie i kraju.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Andrzej Sienkiewicz
Andrzej Sienkiewicz