



WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 8 lutego 2024 r.

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
WIN-I.747.1.3.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 §1 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zmianami) w związku z art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Wałaszewskiego, Zastępcy Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, działającego z upoważnienia inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zarząd, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z dnia 17.01.2024 r., w sprawie zmiany decyzji nr K-10/2021 z dnia 21 grudnia 2021r., znak: WIN-I.747.1.9.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 5 – szlak Kętrzyn-Tołkiny, zmienionej decyzją z dnia 31.08.2022 r., znak: WIN-I.747.1.3.2022,

orzekam

zmienić w części decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-10/2021 z dnia 21 grudnia 2021r., znak: WIN-I.747.1.9.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 5 – szlak Kętrzyn-Tołkiny, zmienioną decyzją z dnia 31.08.2022 r., znak: WIN-I.747.1.3.2022 w sposób następujący:

Zapis na stronie 15, w tabeli w punkcie 2.2.4 - Obiekty inżynierskie, wiersz 3, kolumna 7 - Zakres prac:

„przebudowa obiektu”

zastępuje się:

„rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego”.

Pozostałe zapisy zmienianej decyzji pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan Jarosław Wałaszewski, Zastępca Dyrektora Regionu Północnego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, działający z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zarząd, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wystąpił z wnioskiem z dnia 17.01.2024 r., w sprawie zmiany decyzji nr K-10/2021 z dnia 21 grudnia 2021r., znak: WIN-I.747.1.9.2021 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją” – Etap B, odcinek 5 – szlak Kętrzyn-Tołkiny, zmienionej decyzją z dnia 31.08.2022 r., znak: WIN-I.747.1.3.2022.

Wnioskodawca wniósł o zmianę zapisów w treści decyzji nr K-10/2021 z dnia 21 grudnia 2021r., znak: WIN-I.747.1.9.2021, zmienionej decyzją z dnia 31.08.2022 r., znak: WIN-I.747.1.3.2022, dotyczących zakresu prac dla obiektu mostu w km 184,920 (184,927). Zapisy we wniosku z dnia 18.08.2021 r., na podstawie którego wydano decyzję nr K-10/2021 z dnia 21 grudnia 2021 r., odnoszące się do obiektu mostu w km 184,920 (184,927), określały jedynie ogólny zakres prac przy obiekcie – „przebudowa obiektu”, natomiast na załączniku mapowym załączonym do tegoż wniosku i będącym załącznikiem nr 1 arkusz 3 do ww. decyzji nr K-10/2021, przy km 184,920 widnieje zapis „Rozbiórka mostu w km 184,822 (184,927) Budowa mostu w km 184,920”. Wprowadzana zmiana zapisu do tejże decyzji uszczegóławia zakres tych prac, które będą polegały na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu.

Według art. 9q ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym do zmiany decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się odpowiednio przepis art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Natomiast zgodnie z art. 155 k.p.a. „Decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony...”.

Wniosek spełniał wszystkie wymagania formalne i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Wnioskodawca oraz właściciele i użytkownicy wieczyści nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie zmiany decyzji, zostali poinformowani poprzez zawiadomienia z dnia 18 stycznia 2023 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu

Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Korsze, Urzędu Gminy Kętrzyn, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej. W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie. W odpowiedzi na ww. zawiadomienie do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęło żadne pismo.

Rozpatrując wniosek inwestora organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku pełnomocników inwestora.

Niniejsza decyzja zmieniająca uwzględnia w całości żądanie strony.

W przepisach szczególnych, w tym przypadku w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowy brak jest przeciwwskazań do zmiany takiej decyzji. Za zmianą przemawia interes społeczny i gospodarczy.

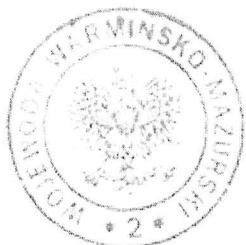
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego).

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

Z-ca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, Wydział Nieruchomości i Geodezji w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk
2. Wójt Gminy Kętrzyn (ePUAP)
3. Burmistrz Korsz (ePUAP)
4. Starostwo Powiatowe w Kętrzynie, Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości (ePUAP)
5. Sąd Rejonowy w Kętrzynie, V Wydział Ksiąg Wieczystych (ePUAP)
6. a/a.

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.)