

ZDP.DT.5330.9.2016

Kętrzyn, dnia 06.09.2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a i 5 oraz art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460 – z późn. zm.), a także działając z upoważnienia Zarządu Powiatu w Kętrzynie do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi (uchwała Nr 395/2016 z dnia 27 kwietnia 2016r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 23) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 5 września 2016r. złożonego przez pana **Rajmunda Rafała Janeczko zam. Kętrzyn, ul. Chrobrego 16d/1** występującego w imieniu inwestora: **Gminy Kętrzyn z siedzibą w Kętrzynie przy u.; Kościuszki 2**, dot. lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3852N przy ulicy Rataja w Kętrzynie

zezwalam

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym **drogi powiatowej nr 3852N przy ulicy Rataja w Kętrzynie** na terenie działki nr 2 obręb 1, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zezwala się na wybudowanie sieci kanalizacji sanitarnej wykopem otwartym na poniższych warunkach:
 - wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ułożenia sieci,
 - wykop należy zasypywać pospółką (materiał nowy, nie z odzysku) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$,
 - należy odtworzyć naruszony pas zieleni,
 - należy odbudować jezdnię (nawierzchnię wraz z podbudową) dla której należy przyjąć konstrukcję przewidzianą dla drogi o ruchu kategorii KR2 zgodnie z punktem 5.3.2. załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
 - wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez Laboratorium Drogowe, tj. podłoża i podbudowy należy okazać w RDW w Kętrzynie przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni,
 - roboty drogowe (odbudowa nawierzchni jezdni) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu,
 - zobowiązuje się inwestora robót do usuwania wszelkich odczyszczeń pasa drogowego powstałych w miejscu robót w ciągu dwóch lat od dnia protokolarnego przekazania (przejęcia) terenu.
2. Wszelkie uszkodzenia mediów i infrastruktury drogowej wynikłe z prowadzenia robót związanych z budową ww. urządzenia zostaną niezwłocznie naprawione przez inwestora i na jego koszt.
3. Umieszczenie w pasie drogowym ww. sieci nie może zmniejszyć stateczności nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać podziemnych urządzeń.
4. **Decyzją niniejsza jest ważna przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
5. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu uzgodnienia projektu, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia o budowie albo wykonania robót budowlanych we właściwym urzędzie d/s budownictwa w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2015r. poz. 443) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20.**
6. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z:
 - art. 40 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2015r., poz. 460 – z późn. zm.),
 - uchwałą nr XXII/173/04 Rady Powiatu w Kętrzynie z dnia 25 sierpnia 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na terenie Powiatu