

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Gałwuny, Gmina Kętrzyn.

INWESTOR:

Gmina Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn

ADRES INWESTYCJI:

Gałwuny działka Nr 8-24 , Gmina Kętrzyn

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Dane ogólne
- II. Podstawa opracowania
- III. Projekt zagospodarowania terenu
- IV. Projekt wykonawczy

Kody CPV

grupy: 45200000-9

klasy: 45230000-8

kategorie: 45233000-9

Projektant:

Marek Padewski

Asystent projektanta

Damian Florczak

URZĄD GMINY
REFERAT ROZWOJU
GOSPODARSTWA GMINY
11-400 KĘTRZYN, ul. T. Kościuszki 2
tel. (089) 751 24 74
NIP 742-10-02-603, REGON 00053552

Spis treści

I. Dane ogólne.....	3
II. Podstawa opracowania.....	3
III. Projekt zagospodarowania terenu.....	3
1.Przedmiot opracowania.....	3
2.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3.Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4.Zestawienie powierzchni.....	3
5.Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej.....	3
6.Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	3
7.Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska.....	3
8.Dane dotyczące zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.....	3
9.Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych.....	3
IV. Projekt wykonawczy.....	3
1.Parametry drogi.....	3
2.Przebieg sytuacyjny.....	4
3.Konstrukcja drogi.....	4
Jezdnia.....	4
4.Ukształtowanie wysokościowe.....	4
5.Bilans robót ziemnych.....	4
6.Odwodnienie.....	4
7.Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego.....	4
8.Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska.....	4
9.Uwagi końcowe.....	4

I. Dane ogólne

Przedmiot inwestycji: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Gałwuny, Gmina Kętrzyn.

II. Podstawa opracowania

- mapa *sytuacyjno*- wysokościowa
- warunki wykonania zamówienia ustalone przez Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430)

III. Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na modernizacji drogi w miejscowości Gałwuny działka Nr 8-24, Gmina Kętrzyn

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy odcinek drogi o nawierzchni gruntowej obsługuje ruch lokalny, w szczególności do trzech gospodarstw rolnych oraz ruch kołowy rolniczy do przylegających do drogi gruntów rolnych. Na odcinku podlegającym przebudowie droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, częściowo ulepszoną mechanicznie o zmiennej szerokości od 4,5m do 7m. Długość odcinka wynosi 1250 m.

W liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie naziemne i podziemne:

- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę nawierzchni w obrębie nie wykraczającym poza pas drogowy, wykonanie nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C50/10, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C50/30

4. Zestawienie powierzchni.

- | | |
|-----------|---------------------|
| • Jezdnia | 5625 m ² |
| • Pobocza | 1875 m ² |

Projektowana inwestycja obejmuje działkę Nr 8-24

5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

Przedmiotowy obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Przedmiotowy obszar nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

7. Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska

Projektowane zagospodarowanie działki nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

8. Dane dotyczące zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników

Projektowane zagospodarowanie działki nie stwarza zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych

Inwestycja nie powoduje ograniczeń w dostępie do drogi publicznej ani w korzystaniu z wody, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności. Nie powoduje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczenia zasobów naturalnych. Nie ogranicza dostępu do światła dziennego w pomieszczeniach przeznaczonych na stały pobyt ludzi

IV. Projekt wykonawczy

1. Parametry drogi

- droga: jedno jezdniowa, dwukierunkowa.
- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Prędkość projektowana: 40 km/h
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni 4,5 m

- Nawierzchnia jezdni: kruszywo łamane 0/31,5 mm C50/10 gr. 15 cm
- Szerokość poboczy: 2 x 0,75 m
- Pobocza: kruszywo łamane 0/31,5 mm C50/30 gr. 15 cm
- odwodnienie: odwodnienie powierzchniowe

2. Przebieg sytuacyjny

Trasę drogi objętej przebudową dostosowano do jej istniejącego przebiegu z miejscowymi korektami w celu umożliwienia ruchu jezdni. Trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Promienie łuków wynikają z istniejącego przebiegu drogi.

3. Konstrukcja drogi

Konstrukcję przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz załącznikiem nr 4 i 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Założenia i wymagania:

kategoria ruchu: KR 1

grupa nośności podłoża: G1/G2

wymagania dla podłoża: $E2 \geq 100 \text{ MPa}$

Wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1$

Jezdnia

W ramach przedsięwzięcia w celu poprawy stanu użytkowego drogi projektuje się przebudowę jezdni drogi polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia o grubości 15 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C50/10 stabilizowanego mechanicznie, km 0+000 – km 1+250 4,5 m szerokości,
- pobocza o grubości 15cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C50/30 stabilizowanego mechanicznie, km 0+000 – km 1+250, szerokości 2 x 0,75 m

4. Ukształtowanie wysokościowe

Z uwagi na ograniczone środki finansowe niweleta drogi została poprowadzona w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących spadków podłużnych oraz zabudowań i infrastruktury zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

5. Bilans robót ziemnych

Bilans robót ziemnych wg przedmiaru robót stanowiącego integralną część dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

7. Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego

W ciągu przedmiotowej drogi biegną następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- Sieć energetyczna

Nie przewiduje się przekładek uzbrojenia obcego zlokalizowanego w pasie drogowym. Należy wykonać regulację urządzeń podziemnych, dostosowując je wysokościowo do nawierzchni jezdni.

Skrzynki zasurowe i studnie rewizyjne w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej nawierzchni. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejącego wodociągu.

8. Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy dokładnie ustalić na budowie. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy odpowiednio niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do projektanta lub/i do dostawcy określonego systemu/materiałów. Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać wymagane atesty i certyfikaty oraz nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników wg wymogów Ustawy "Prawo budowlane" z dnia 7 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami.

Materiały mające wpływ na końcową estetykę obiektu winny być zaakceptowane przez Zamawiającego. W zależności od zastosowanych materiałów należy bezwzględnie przestrzegać technologii i wymagań producentów.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz wiedzą i sztuką budowlaną oraz wg odpowiednich norm i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru załączonej do projektu.

Dokumentację należy rozpatrywać całościowo, bez podziału na poszczególne branże.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie

poszczególnych warstw konstrukcyjnych doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s = 1,00$. Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP i Ppoż.

Miejsca prowadzenia robót winny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane, a pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP i wyposażenia w odzież ochronną. W myśl ustawy – Prawo Budowlane, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla realizowanej inwestycji.

• Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

• Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji, wydany przez właściwe organy państwowe, upoważnione do wydawania takiego świadectwa.

• Prowadzenie robót ziemnych i montażowych nie wyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami.

• W trakcie wykonywania prac, winna być prowadzona pełna dokumentacja po wykonawcą _____ przez uprawnionego geodetę, za co odpowiedzialni są kierownik budowy i nadzór inwestycyjny.