

<i>1</i>	<i>2</i>
<i>3</i>	<i>4</i>
<i>5</i>	<i>6</i>

INWESTOR: GMINA KĘTRZYN UL. T. KOŚCIUSZKI 2, 11-400 KĘTRZYN

Projekt stałej organizacji ruchu

do projektowanej przebudowy odcinków dróg gminnych nr 126023N i 126024N
w miejscowości Czerniki gmina Kętrzyn

Opracował:

Zbigniew Płazewski

Spis treści

1. Część opisowa
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot opracowania
 - 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 1.3.1. Stan istniejący
 - 1.4. Opis rozwiązania
 - 1.4.1. Opis rozwiązania
 - 1.5. Materiały
 - 1.6. Przewidywana ilość
 - 1.7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
2. Część rysunkowa
 - 2.1. Plan orientacyjny
 - 2.2. Docelowy projekt stałej organizacji ruchu
3. Załączniki
 - 3.1. Karta uzgodnień

1. Część opisowa

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1 - 4 z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. 03.220.2181, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430 ze zm.), tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. poz. 124,
- Instrukcja oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym - załącznik nr 1 do Zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dn. 6 czerwca 1990 r. (poz. 184).

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowy projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący załącznik do projektu wykonawczego „**Przebudowa drogi gminnej nr 126023N w miejscowości Czerniki**”.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.3.1. Stan istniejący

Jest to droga jedno jezdniowa o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach klasy D o przekroju ulicznym. Szerokość nawierzchni asfaltowej 5,0 m, z chodnikami szer. zmiennej.

Z uwagi na projektowane chodniki konieczne staje się wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych. Oznakowanie przejść dla pieszych projektuje się jako oznakowanie aktywne, zasilane bateriami słonecznymi.

1.4. Opis rozwiązania

1.4.1. Opis rozwiązania

Wykonanie przejść dla pieszych projektuje się wykonać w czasie realizacji inwestycji.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

1.5. Materiały

Oznakowanie poziome projektuje się wykonać z materiałów cienkowarstwowych.

Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej TYPU 2 (znaki D-6 z folii pryzmatycznej) o wymiarach zgodnych z grupą wielkości małe „M” - znaki D i C oraz średnie „S” – znaki A-7, wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

1.6. Przewidywana ilość

Oznakowanie pionowe:

Symbol znaku	Ilość
A-7	4 szt.
C-2	1 szt.
C-4	1 szt.
D-1	2 szt.
D-2	2 szt.
D-6 aktywne	4 szt.

Oznakowanie poziome:

Symbol znaku	Ilość
P-10	22,0 m ²

1.7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Realizacja inwestycji nastąpi najwcześniej w 2018r.

2. Część rysunkowa

2.1. Plan orientacyjny

2.2. Docelowy projekt stałej organizacji ruchu.

Opracował:

Zbigniew Płazewski

3. Załączniki

3.1. Karta uzgodnień

KARTA UZGODNIEŃ

do zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu

do projektowanej przebudowy odcinków dróg gminnych nr 126023N i 126024N
w miejscowości Czerniki gmina Kętrzyn

. Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO	
Wójt Gminy Kętrzyn	