

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing dimensions, elevations, and material layers.

**Dimensions:**

- Overall width: 6,50
- Shoulder width (each side): 0,75
- Lane width (each side of centerline): 3,25
- Pavement structure width (each side of centerline): 5,58

**Elevations and Slopes:**

- Shoulder top elevation: -0,10
- Lane edge elevation: -0,05
- Centerline elevation: 0,00
- Shoulder slope: 1:1,5
- Lane cross-slope: 2%
- Shoulder cross-slope:  $i = 6\%$

**Pavement Structure Layers (from top to bottom):**

- W-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> gr. 25 cm
- Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 15 cm

**Additional Information:**

- Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> gr. 8 cm

Nazwa i adres obiektu : <b>Przebudowa drogi gminnej Nr 126023N w miejscowości Czerniki</b>		
Działki : <b>nr 146/1, obręb Czerniki gm. Kętrzyn woj. warmińsko-mazurskie</b>		
Inwestor : <b>Gmina Kętrzyn ul. T. Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn</b>		
<b>Przekrój normalny</b>		
Drogi projektował	<b>Zbigniew Płazewski    upr. do proj. nr WAM/0029/POOD/11</b>	<b>Skala 1 : 20 Nr rys. 3.1</b>
Data : Lipiec 2017 r.		