

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA:

Remont drogi w miejscowości Jurki, Gmina Kętrzyn

INWESTOR:

Gmina Kętrzyn, ul. Tadeusza Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn

ADRES INWESTYCJI:

Droga gminna Nr. 126017N Jurki-Kętrzyn, działka Nr. 62/1 obręb Jurki, Gmina Kętrzyn

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Dane ogólne
- II. Podstawa opracowania
- III. Projekt zagospodarowania terenu
- IV. Projekt wykonawczy

Spis treści	
I. Dane ogólne.....	3
II. Podstawa opracowania.....	3
III. Projekt zagospodarowania terenu.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4. Zestawienie powierzchni.....	3
5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej.....	3
6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	3
7. Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska.....	3
8. Dane dotyczące zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.....	3
9. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych.....	3
IV. Projekt budowlano-wykonawczy.....	4
1. Parametry drogi.....	4
2. Przebieg sytuacyjny.....	4
3. Konstrukcja drogi.....	4
Jezdnia.....	4
Pobocza.....	4
4. Ukształtowanie wysokościowe.....	4
5. Bilans robót ziemnych.....	4
6. Odwodnienie.....	4
7. Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego.....	4
8. Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska.....	5
9. Uwagi końcowe.....	5

I. Dane ogólne

Przedmiot inwestycji: Remont drogi w miejscowości Jurki, Gmina Kętrzyn

II. Podstawa opracowania

- mapa *sytuacyjno-* wysokościowa
- warunki wykonania zamówienia ustalone przez Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430)

III. Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na remoncie drogi w miejscowości Jurki, Gmina Kętrzyn. Zamierzenie realizowane będzie na terenie działki nr ewid. 62/1 obręb Jurki, Gmina Kętrzyn.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga o nawierzchni gruntowej obsługuje ruch lokalny do posesji mieszkańców oraz ruch kołowy rolniczy. Brak jest właściwej geometrii drogi szczególnie w planie oraz w profilu podłużnym i poprzecznym, z tego względu w okresach opadów deszczu droga rozmięka, a lokalnie powstają zastoiska wody. Przebieg drogi jest uregulowany, promienie istniejących łuków ograniczone są szerokością pasa drogowego. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne. W liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie naziemne i podziemne:

- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja obejmuje remont drogi w obrębie nie wykraczającym poza pas drogowy, wykonania nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego, zjazdów do posesji oraz poboczny utwardzonych.

4. Zestawienie powierzchni.

- Jezdnia 2257 m²
- Pobocze utwardzone 360 m²
- Zjazdy 150 m²
- RAZEM: 2767 m²

Projektowana inwestycja obejmuje działkę nr 62/1 obręb Jurki, Gmina Kętrzyn

5. Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

Przedmiotowy obszar nie jest objęty ochroną konserwatorską.

6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Przedmiotowy obszar nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

7. Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska

Projektowane zagospodarowanie działki nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

8. Dane dotyczące zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników

Projektowane zagospodarowanie działki nie stwarza zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania robót budowlanych

Inwestycja nie powoduje ograniczeń w dostępie do drogi publicznej ani w korzystaniu z wody, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności. Nie powoduje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczenia zasobów naturalnych. Nie ogranicza dostępu do światła dziennego w pomieszczeniach przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

IV. Projekt wykonawczy

1. Parametry drogi

- droga: jedno jezdniowa, dwukierunkowa.
- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: 40km/h
- szerokość jezdni: 2x2,25m z miejscowym przewężeniem 2x2m
- szerokość poboczy: 0.75m
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- odwodnienie: odwodnienie powierzchniowe

2. Przebieg sytuacyjny

Trasę drogi objętej remontem dostosowano do jej istniejącego przebiegu. Trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Promienie łuków wynikają z istniejącego przebiegu drogi.

3. Konstrukcja drogi

Konstrukcję przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz załącznikiem nr 4 i 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Założenia i wymagania:

kategoria ruchu: KR 1

grupa nośności podłoża: G1/G2

wymagania dla podłoża: E2≥100MPa

Wskaźnik zagęszczenia Is≥1

Jezdnia

W ramach przedsięwzięcia w celu poprawy stanu użytkowego drogi projektuje się remont drogi gminnej polegającą na wykonaniu nowej podbudowy i nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ściernalna z BA AC 11 35/50 gr. 4 cm, km 0+000 – km 0+315 4,5m szerokości, km 0+315- km 0+391 4m szerokości, km 0+391 – km 0+510 4,5 m szerokości
- warstwa wiążąca z BA AC 16 35/50 gr. 4 cm, km 0+000 – km 0+315 4,6m szerokości, km 0+315- km 0+391 4,1m szerokości, km 0+391 – km 0+510 4,6 m szerokości
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 C_{50/10} gr.10cm, km 0+000 – km 0+315 4,8m szerokości, km 0+315- km 0+391 4,3m szerokości, km 0+391 – km 0+495 4,8 m szerokości
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 C_{50/10} gr.20cm, km 0+495 – km 0+510 4,8m szerokości
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm, km 0+495 – km 0+510 4,8m szerokości
- korytowanie na głębokość 25 cm, km 0+495 – km 0+510 4,8m szerokości

Pobocza

Projektuje się przebudowę pobocza polegającą na jego utwardzeniu i ujednoliceniu szerokości 0,75m.

Utwardzenie należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{50/10} gr. 18 cm, km 0+075- km 0+315

4. Ukształtowanie wysokościowe

Z uwagi na ograniczone środki finansowe niweleta drogi została poprowadzona w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących spadków podłużnych oraz zabudowań i infrastruktury zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

5. Bilans robót ziemnych

Bilans robót ziemnych wg przedmiaru robót stanowiącego integralną część dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi

7. Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia technicznego

W ciągu przedmiotowej drogi będą następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć sanitarna
- sieć energetyczna

- sieć telekomunikacyjna

Nie przewiduje się przekładek uzbrojenia obcego zlokalizowanego w pasie drogowym. Należy wykonać regulację urządzeń podziemnych, dostosowując je wysokościowo do nawierzchni jezdni. Skrzynki zasuwowe i studnie rewizyjne w obrębie prowadzonych prac należy wyprowadzić do rzędnej nawierzchni. Wykonanie projektowanych robót nie spowoduje zmniejszenia przykrycia istniejącego wodociągu.

8. Wpływ projektowanej inwestycji na ochronę środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9 Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy dokładnie ustalić na budowie. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy odpowiednio niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do projektanta lub/i do dostawcy określonego systemu/materiałów. Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać wymagane atesty i certyfikaty oraz nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników wg wymogów Ustawy "Prawo budowlane" z dnia 7 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami.

Materiały mające wpływ na końcową estetykę obiektu winny być zaakceptowane przez Zamawiającego. W zależności od zastosowanych materiałów należy bezwzględnie przestrzegać technologii i wymagań producentów.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz wiedzą i sztuką budowlaną oraz wg odpowiednich norm i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru załączonej do projektu.

Dokumentację należy rozpatrywać całościowo, bez podziału na poszczególne branże.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika. Elementy uzbrojenia sieci należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnej projektowanej niwelety. Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia $J_s = 1,00$. Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP i Ppoż.

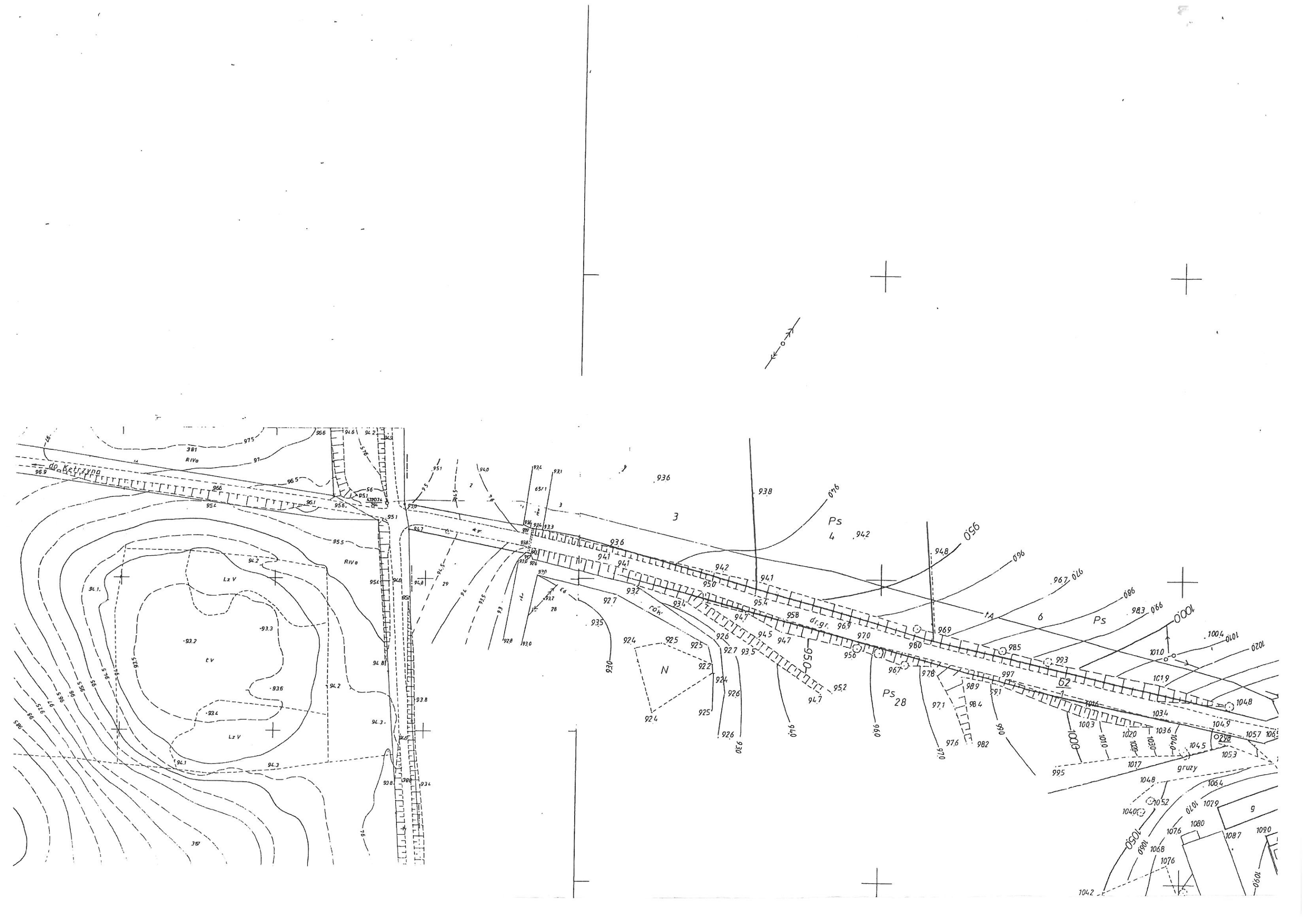
Miejsca prowadzenia robót winny być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane, a pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP i wyposażeni w odzież ochronną. W myśl ustawy – Prawo Budowlane, wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla realizowanej inwestycji.

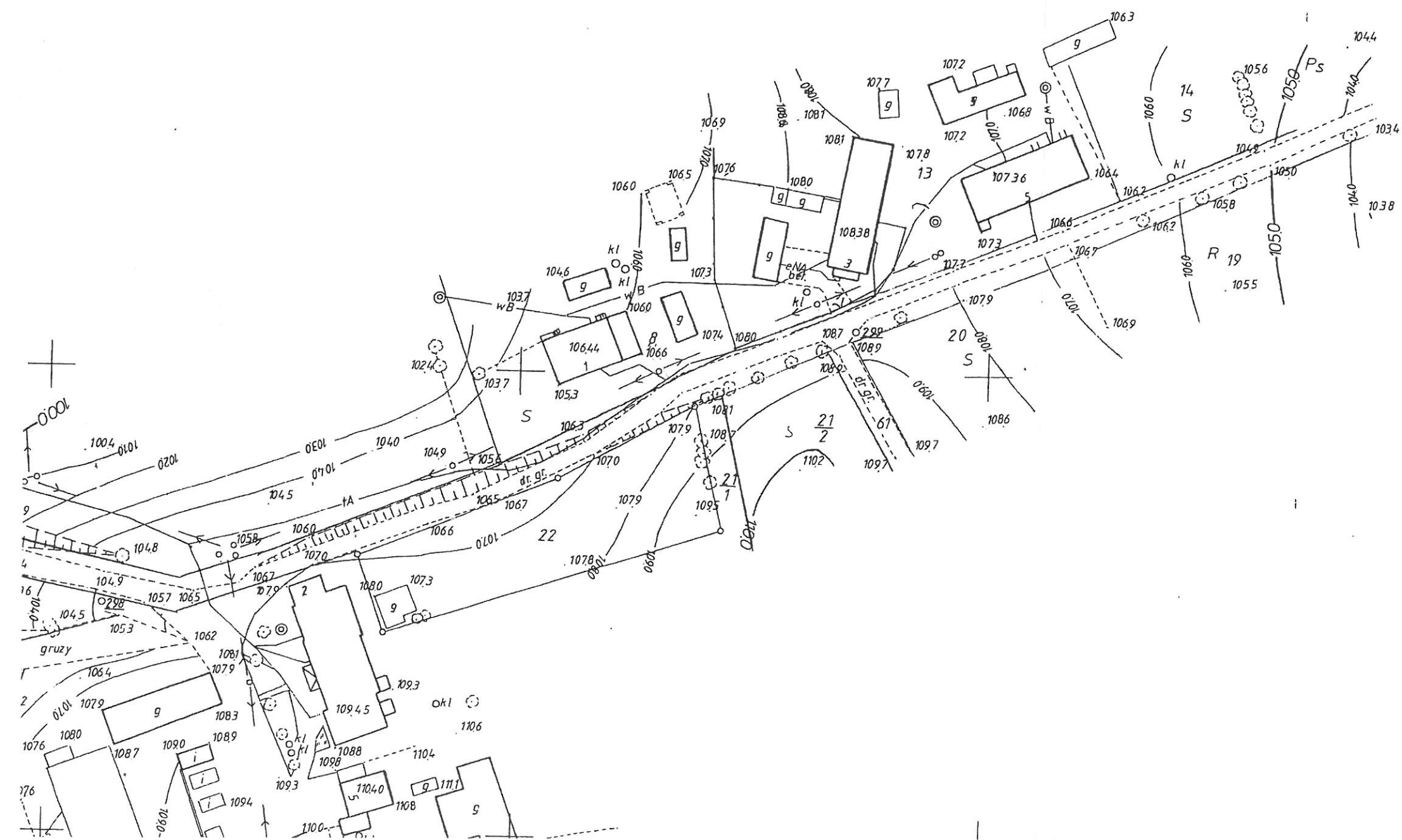
• Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie".

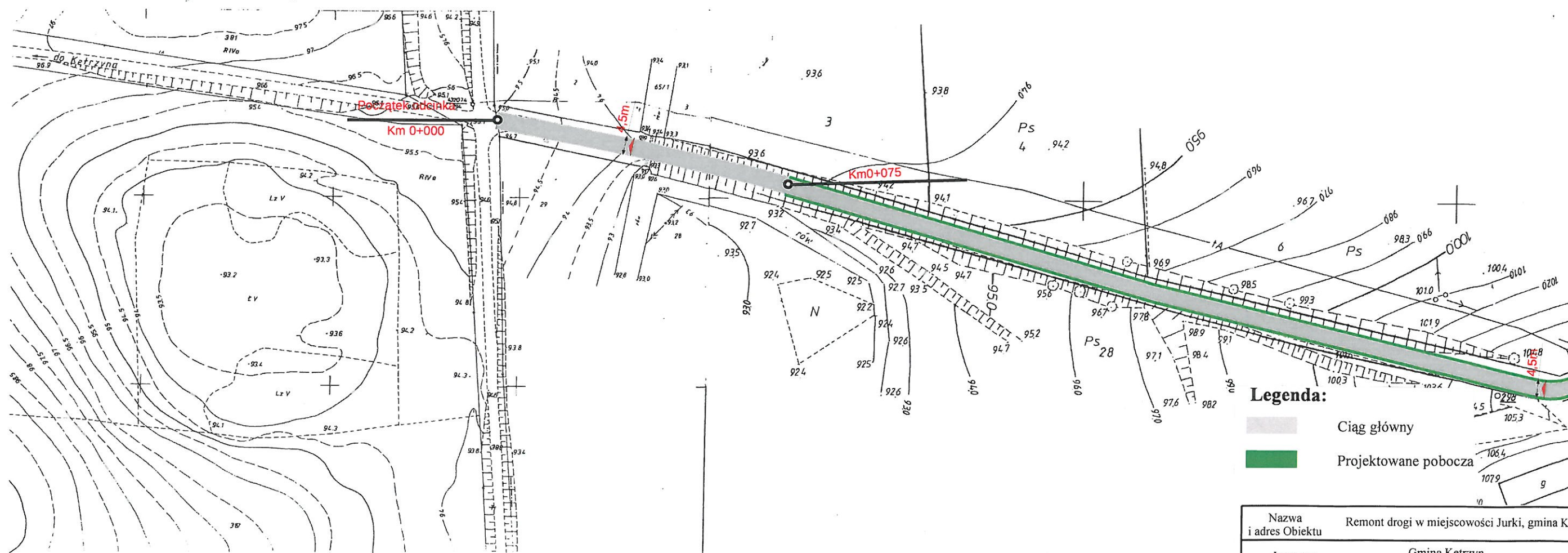
• Wszystkie zastosowane materiały i elementy konstrukcyjne powinny mieć atest dopuszczenia do eksploatacji, wydany przez właściwe organy państwowe, upoważnione do wydawania takiego świadectwa.

• Prowadzenie robót ziemnych i montażowych nie wyszczególnionych w opisie winno być zgodne z obowiązującymi przepisami i prawem budowlanym oraz Normami .

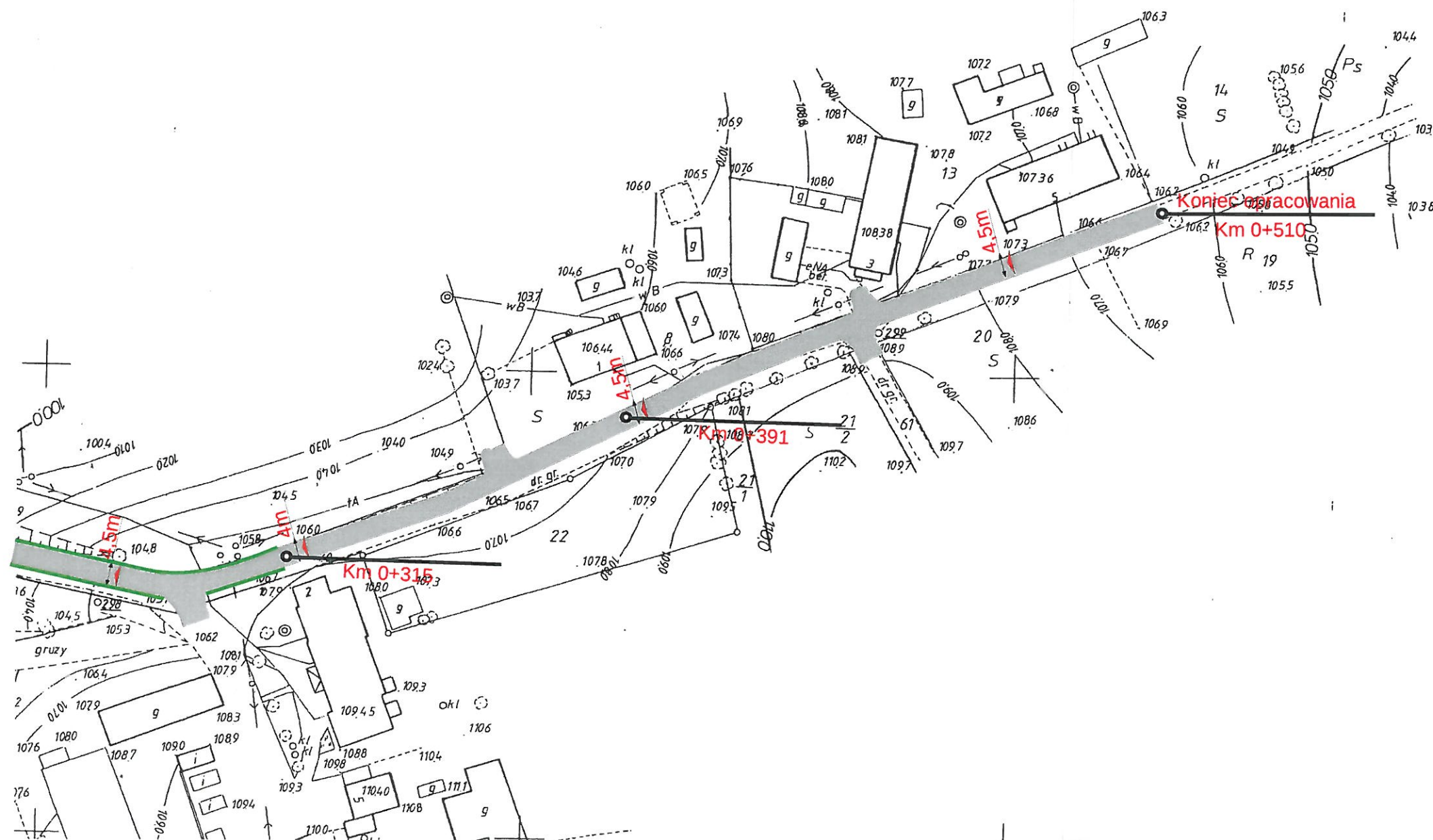
• W trakcie wykonywania prac, winna być prowadzona pełna dokumentacja powykonawcza przez uprawnionego geodetę, za co odpowiedzialni są kierownik budowy i nadzór inwestycyjny.









Nazwa i adres Obiektu		Remont drogi w miejscowości Jurki, gmina Kętrzyn			
Inwestor		Gmina Kętrzyn Ul. T. Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn			
Nazwa załącznika	Projekt zagospodarowania terenu			Skala 1: 1000	
Autorzy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku	
Projektant	Marek Padewski	M. Padewski		1	
Opracował		upr. bud. 144/8501			

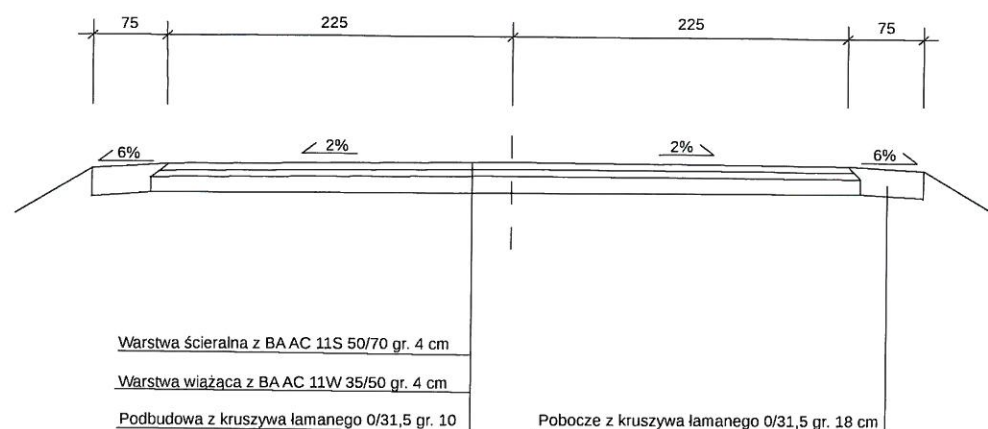


Legenda:

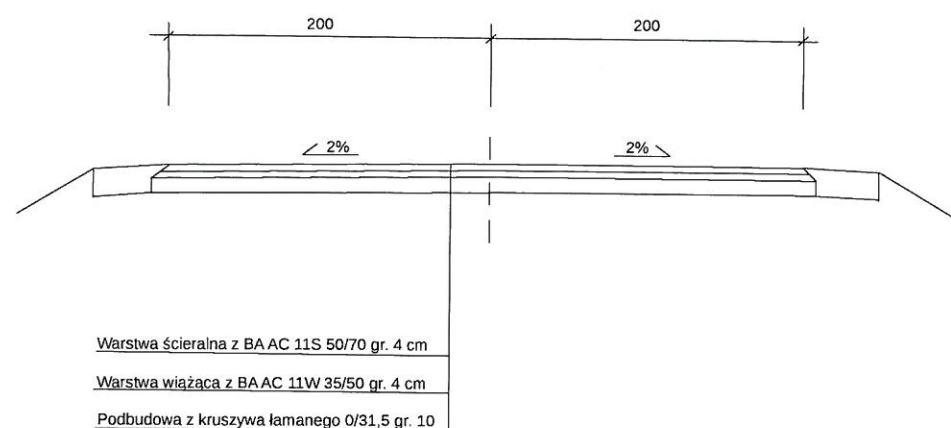
-  Ciąg główny
-  Projektowane pobocza

Nazwa i adres Obiektu				
Remont drogi w miejscowości Jurki, gmina Kętrzyn				
Inwestor		Gmina Kętrzyn Ul. T. Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn		
Nazwa załącznika	Projekt zagospodarowania terenu			Skala 1:1000
Autorzy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku
Projektant	Marek Foltus	M. Pad		2
Opracował		upr. bud. 11.85/05		

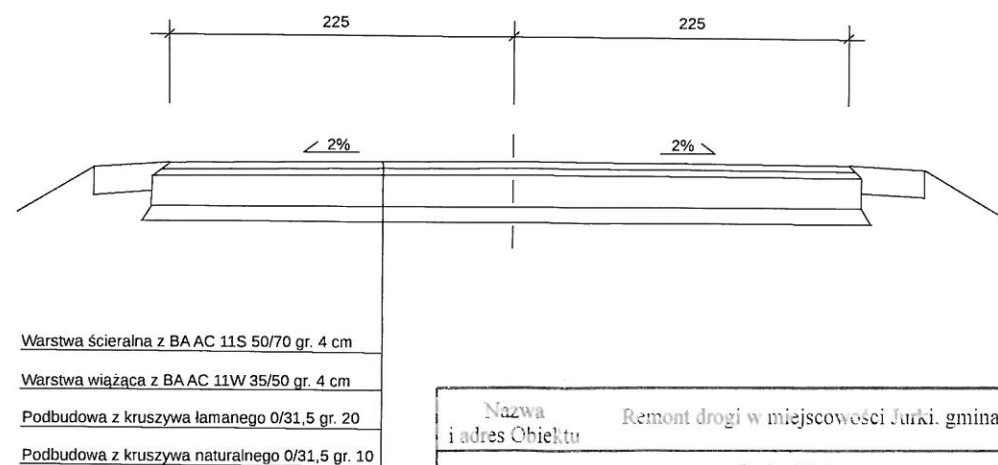
Przekrój poprzeczny szerokość 4,5 m Km 0+080



Przekrój poprzeczny szerokość 4 m Km 0+320



Przekrój poprzeczny szerokość 4,5 m Km 0+500



Nazwa i adres Obiektu				
Remont drogi w miejscowości Jurki, gmina Kętrzyn				
Inwestor		Gmina Kętrzyn		
		Ul. T. Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn		
Nazwa załącznika	Przekroje poprzeczne			Skala 1:50
Autorzy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku
Projektant	M. Padewski		M. Padewski	3
Opracował			upr. bud. 184.85/OL	