

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi w miejscowości Jurki, Gmina Kętrzyn

ADRES INWESTYCJI: Droga gminna Nr. 126017N Jurki-Kętrzyn, działka Nr. 62/1 obręb Jurki, Gmina Kętrzyn

INWESTOR: Gmina Kętrzyn

ADRES INWESTORA: ul. T. Kościuszki 2, 11-400 Kętrzyn

WYKONAWCA ROBÓT:

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻA: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE: Damian Florczak

DATA OPRACOWANIA : 20.12.2017r.

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT

Podatek VAT:

Ogółem wartość kosztorysowa robót:

Słownie: /100

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
20.06.2017 r.

Ogólna charakterystyka obiektu:

Nazwa projektu:

Remont drogi w miejscowości Jurki, Gmina Kętrzyn

1.W zakres inwestycji wchodzi:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 C50/10
- warstwa wiążąca z BA AC 11W 35/50
- warstwa ścieralna z BA AC 11S 50/70
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego

2.Projektowane konstrukcje:

- warstwa ścieralna z BA AC 11 35/50 gr. 4 cm, km 0+000 – km 0+315 4,5m szerokości, km 0+315- km 0+391 4m szerokości, km 0+391 – km 0+510 4,5 m szerokości
- warstwa wiążąca z BA AC 16 35/50 gr. 4 cm, km 0+000 – km 0+315 4,6m szerokości, km 0+315- km 0+391 4,1m szerokości, km 0+391 – km 0+510 4,6 m szerokości
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 C_{50/10} gr.10cm, km 0+000 – km 0+315 4,8m szerokości, km 0+315- km 0+391 4,3m szerokości, km 0+391 – km 0+495 4,8 m szerokości
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 C_{50/10} gr.20cm, km 0+495 – km 0+510 4,8m szerokości
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm, km 0+495 – km 0+510 4,8m szerokości
- korytowanie na głębokość 25 cm, km 0+495 – km 0+510 4,8m szerokości
- wykonanie poboczy szer 0,75 z mieszanki kruszywa łamanego C 50/10 Km0+075-0+315 -gr. 18cm

Remont drogi w miejscowości Jurki, Gmina Kętrzyn

KSIĄŻKA PRZEDMIARU

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilość robót	Razem
1	2	3	4	5	6
1	45110000-1 CPV	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		Roboty rozbiórkowe			
1.1.1	KNR 2-01 0119-03 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,51	0,51
1.2		Roboty ziemne			
1.2.1	KNR 2-01 0126-01 D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek 104x0,5x2 strony	m2	104,00	104,00
1.2.2	KNR 2-01 0205-04	roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 15x4,8x0,25	m3	18,00	18,00
1.2.3	kalkulacja indywidualna	Wywiezienie ziemi na odległość do 1 km	m3	20,80	20,80
2	45230000-8 CPV	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
2.1		Jezdnia			
2.1.1	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 315x4,8 + 76x4,3 +104x4,8	m2	2338,00	2338,00
2.1.2	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego c50/10 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 315x4,8 + 76x4,3 +104x4,8	m2	2338,00	2338,00
2.1.3	KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego c50/10 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 315x4,8 + 76x4,3 +104x4,8 Krotność=2	m2	2338,00	2338,00
2.1.4	KNR 2-31 0106-04 D.04.04.02	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie – 6 cm grubości po zagęszczeniu – z kruszywa naturalnego 0/31,5 warstwa mrozochronna 15x4,8	m2	72,00	72,00
2.1.5	KNR 2-31 0106-04 D.04.04.02	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu z kruszywa naturalnego 0/31,5 warstwa mrozochronna krotność=4	m2	72,00	72,00
2.1.6	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/10 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 15x4,8	m2	72,00	72,00
2.1.7	KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego C50/10 - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu krotność= 12 15x4,8	m2	72,00	72,00
2.1.8	KNR 2-31 0104-07 D.04.04.02	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 315x4,6 + 76x4,1 +119x4,6	m2	2308,00	2308,00
2.1.9	KNR 2-31 0311-01 D.04.04.02.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16 35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 315x4,6 + 76x4,1 + 119x4,6	m2	2308,00	2308,00
2.1.10	KNR 2-31 1004-07 D.04.04.02.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 315x4,6 + 76x4,1 + 119x4,6	m2	2308,00	2308,00
2.1.11	KNR 2-31 0311-05 D.04.04.02.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych- warstwa ścieralna asfaltowa AC11 35/50 - grubość po zagęszczeniu 4 cm 315x4,5 + 76x4 + 119x4,5	m2	2257,00	2257,00

2.1.12	KNR 2-31 1406-03 D.03.0201a	regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	10,00	10,00
2.1.13	KNR 2-31 1406-04 D.03.0201a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	7,00	7,00
2,3		Zjazdy			
2.3.1	KNR 2-31 0103-04 D.04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	150,00	150,00
2.3.1	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	150,00	150,00
2.3.2	KNR 2-31 0114-08 D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność=2	m2	150,00	150,00
2.3.3	KNR 2-31 1004-07 D.04.04.02.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	150,00	150,00
2.3.4	KNR 2-31 0311-01 D.04.04.02.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm150m2	m2	150,00	150,00
2.3.5	KNR 2-31 1004-07 D.04.04.02.	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	150,00	150,00
2.3.6	KNR 2-31 0311-05 D.04.04.02.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2	150,00	150,00
2,4		Pobocza			
2.4.1	KNR 2-31 0114-07 D.04.04.02.	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego c50/10 warstwa górna po zagęszczeniu gr 18 cm 240x0,75x2	m2	360,00	360,00